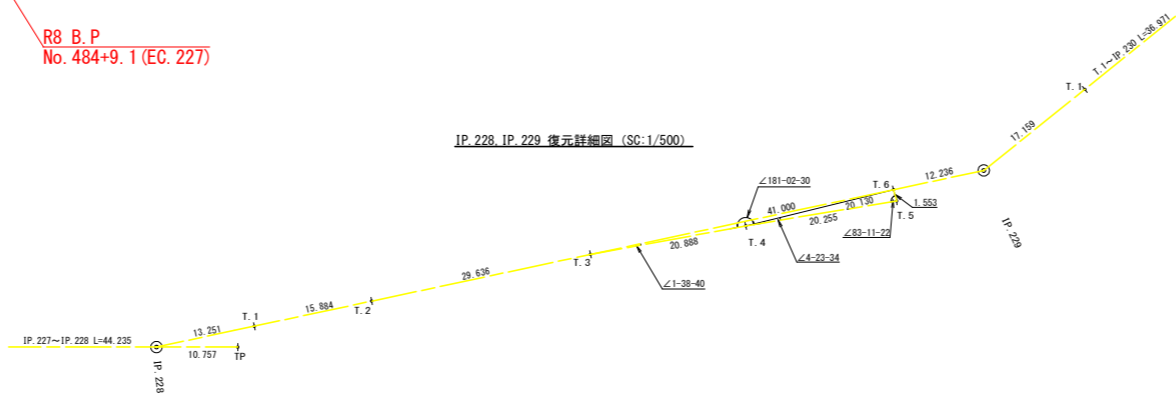


土地所在地：徳島県三好市池田町川崎字羽広 136-1
地目：保安林

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎字ひよふの 138-1
地目：保安林

IP. 228, IP. 229 復元詳細図 (SC:1/500)



曲線表

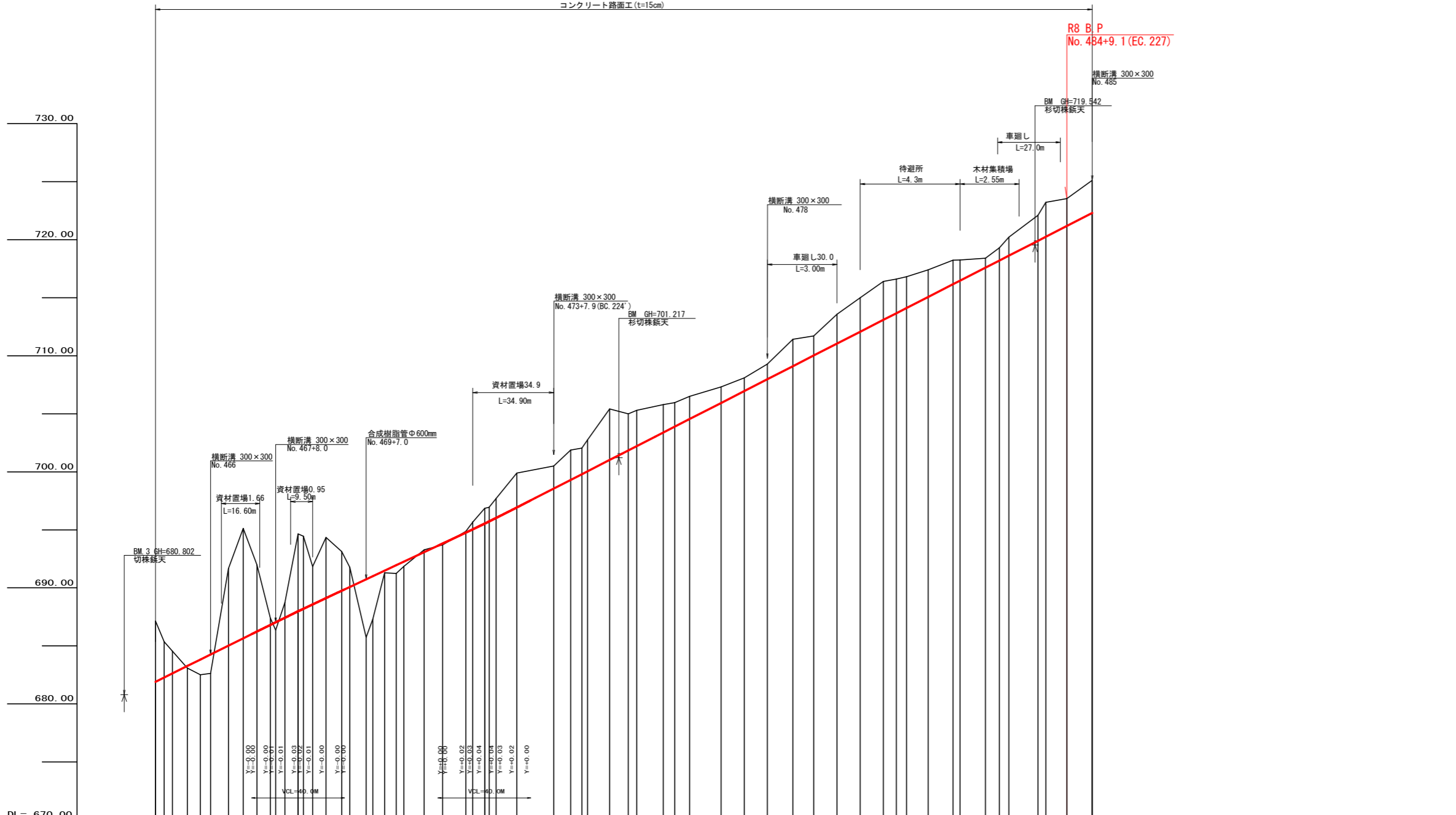
IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片勾配	幅	IP.D
228	167-57	167-57	100.0	10.60	0.56	21.00	10.50	0.00	0.00	44.20
229	153-17	153-17	50.5	12.00	1.40	23.60	11.80	0.00	0.00	112.00
230	267-07	92-53	16.0	15.20	6.08	24.40	12.20	4.00	1.50	54.10

IP. 230~T. 1 L=52.378m

(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R 8 三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	平面図面	1	葉中 1 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/500	図面番号	1
審査者	設計者		
測点	No. 482+3.0 (EC. 223) ~ No. 496		

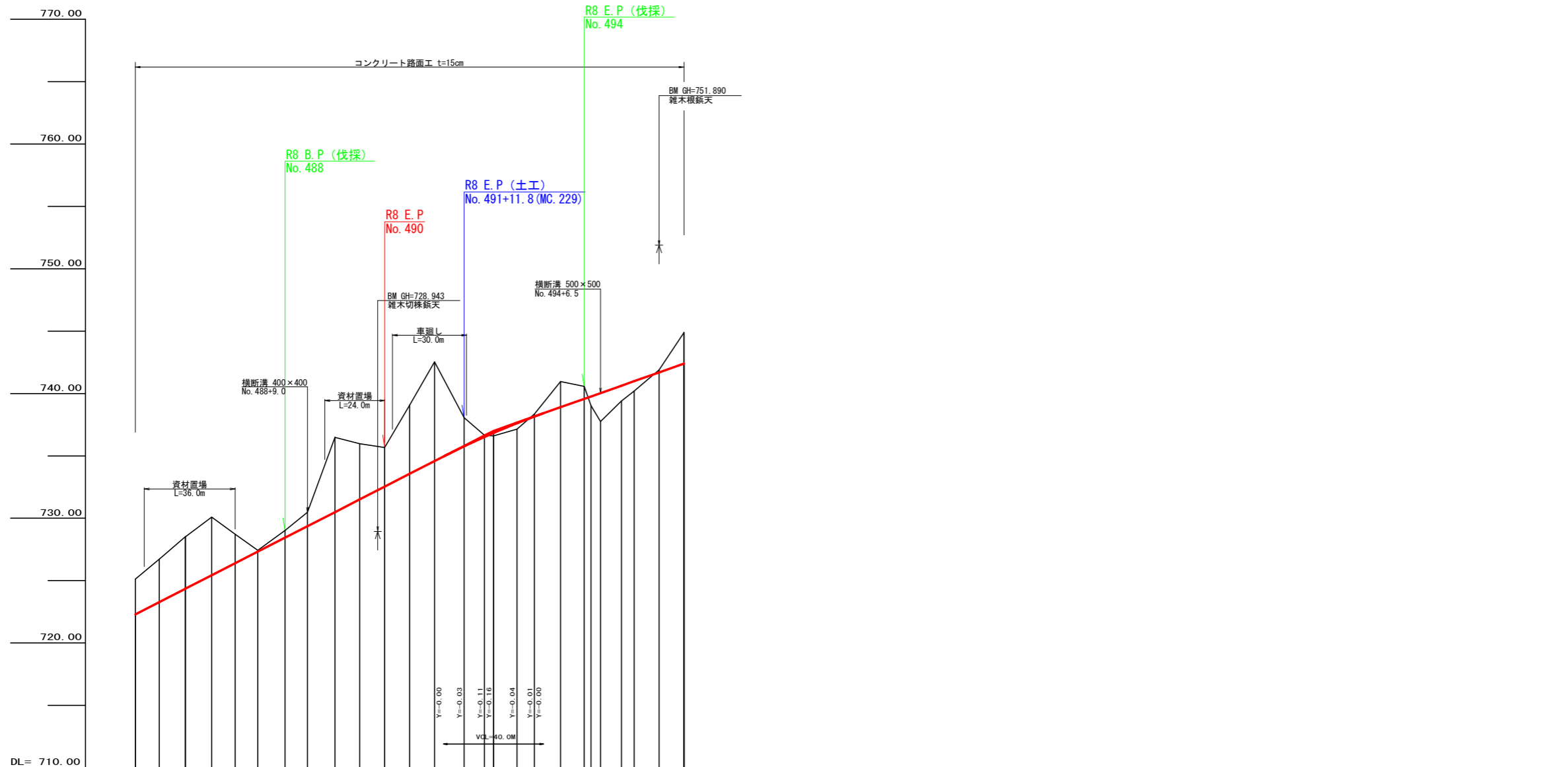
コンクリート路面工 (t=15cm)



勾配	i=9.89637 L=193.00m	i=9.91870% L=61.50m	i=9.33998% L=80.30m	i=10.22901% L=262.00m	
盛土高		0.18 1.31 1.62	0.67		
切取高	5.24 3.00 1.92	0.65 9.47 5.73 0.58	6.68 3.25	0.21	0.12
計画高	681.90	681.90	688.00	695.50	722.90
地盤高	687.14 685.37 684.54	683.09 682.51 684.26	685.02 684.24 686.81 687.03	689.12 689.76 690.08	693.82 694.77 695.06
追加距離	6.50 3.80 3.50	6.50 5.60 4.40	7.70 6.30 5.70 2.30 4.00 5.70 4.00	8.70 8.00 10.00 5.00 3.00	7.90 7.30 4.80 2.50
距離	6.50 3.80 3.50	6.50 5.60 4.40	7.70 6.30 5.70 2.30 4.00 5.70 4.00	8.70 8.00 10.00 5.00 3.00	7.90 7.30 4.80 2.50
測点	+10.6 No. 465 BC. 221	+10.0 MC. 221 No. 466	EC. 221 +14.0 No. 467 BC. 222 +16.0 No. 468 MC. 222 +14.0 No. 469 EC. 222	+12.0 No. 470 EC. 223 +12.0 No. 471 BC. 224 +10.0 No. 472 MC. 224 +12.0 No. 473 EC. 224	+10.0 No. 474 BC. 225 +12.0 No. 475 MC. 225 +10.0 No. 476 EC. 225 +10.0 No. 477 BC. 226 +10.0 No. 478 MC. 226 +11.0 No. 479 EC. 226 +10.0 No. 480 BC. 227 +10.0 No. 481 MC. 227 +11.0 No. 482 EC. 227 +14.0 No. 483 BC. 227 +12.0 No. 484 MC. 227 +10.0 No. 485 EC. 227
曲線	IP. 221 AP. 221 CP. 221 EP. 221	IP. 222 AP. 222 CP. 222 EP. 222	IP. 223 AP. 223 CP. 223 EP. 223	IP. 224 AP. 224 CP. 224 EP. 224	IP. 225 AP. 225 CP. 225 EP. 225
IP間距離	36.8	42.6	34.6	50.5	37.3

(当初)

路線名	川崎国見山線 池田区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級
年度	令和8年度	設計速度	20km/h
名称	縦断面図	施行主体	徳島県
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎	葉中	1番
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	2
審査者		設計者	
測点	NO. 464+15.6 ~ NO. 485		

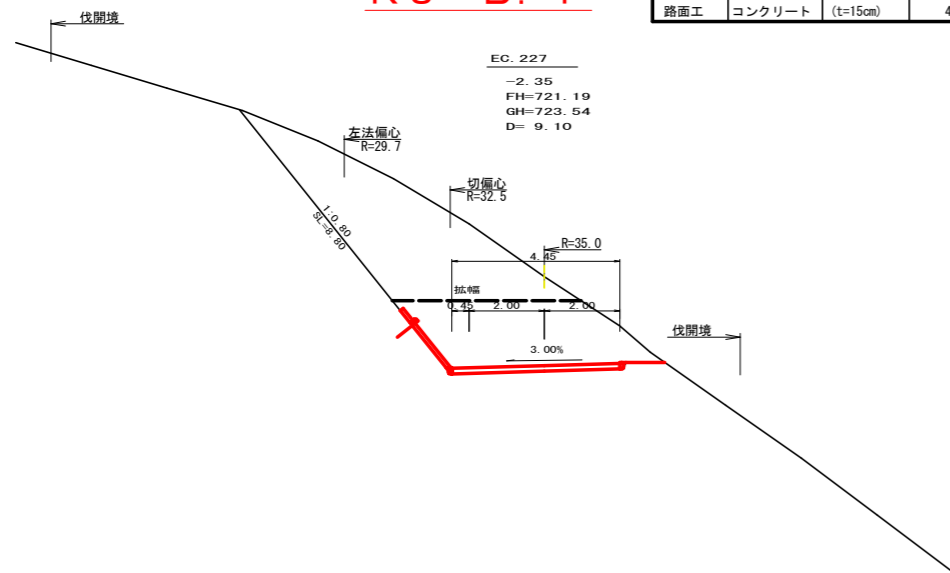


勾配	722.30 I=10.23677% L=143.60m	737.00 I=7.06806% L=76.40m	742.40
盛土高		0.23 0.48	0.73 2.28 1.23 0.80
切取高	2.82 3.44 4.18 4.67 2.33 0.10	0.56 1.12 5.99 4.47 3.12	5.50 7.95 2.30 0.14 0.20 2.06 1.00
計画高	725.12 726.72 728.51 728.43 726.39 727.33	728.44 729.36 730.49 731.51 732.54	735.56 734.58 735.76 736.84 737.62 738.15 738.90 739.57 739.76 740.03 740.62 740.99 741.69 742.40
地盤高	725.12 726.72 728.51 728.43 726.39 727.43	728.03 730.48 736.48 735.98 735.67	739.06 742.53 738.06 736.61 736.61 737.14 738.35 740.96 740.57 739.03 737.75 739.40 740.19 741.90 744.89
追加距離	0.00 9.60 0.00 10.50 9.40 9.10	0.00 11.00 10.00 0.00	10.00 10.00 10.00 11.80 8.20 3.60 9.40 7.00 10.50 9.50 2.70 3.80 8.40 5.10 10.00 10.00
距離	10.90 9.60 0.00 10.50 9.40 9.10	10.90 9.00 11.00 10.00	10.90 10.00 11.80 8.20 3.60 9.40 7.00 10.50 9.50 2.70 3.80 8.40 5.10 10.00 10.00
測点	No. 485 EC. 228 No. 488 EC. 228 No. 487 +9.1 No. 488 +9.0 No. 489 +10.0 No. 490 +10.0 No. 491 No. 229 No. 492 EC. 229 +13.0 No. 493 EC. 230 No. 494 MC. 230 +6.5 EC. 230 No. 495 +10.0 No. 496		
曲線	IP. 228 R=100.00 L=10.00 EC. 228 No. 488 IP. 229 R=100.00 L=10.00 EC. 229 No. 491 IP. 230 R=100.00 L=10.00 EC. 230 No. 494 MC. 230 +6.5 IP. 231 R=100.00 L=10.00 EC. 231 No. 495 +10.0 No. 496		
IP間距離	44.2	112.0	54.1 IP. 230~1.1 L=52.378m

(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	縦断面図 2 葉中 2 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	3
審査者		設計者	
測点	No. 485 ~ No. 496		

R8 B.P

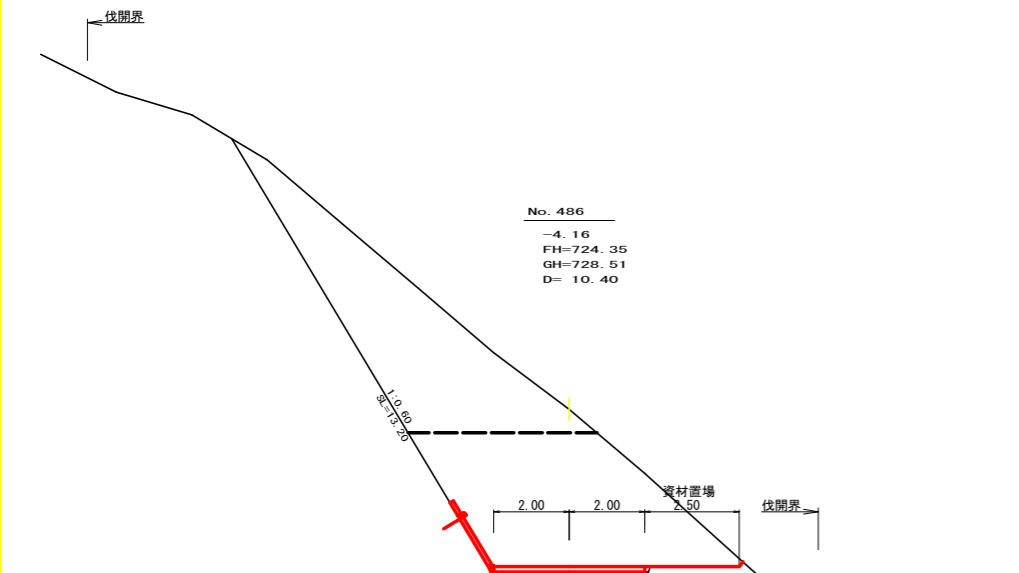


EC.227
 -2.35
 FH=721.19
 GH=723.54
 D=9.10

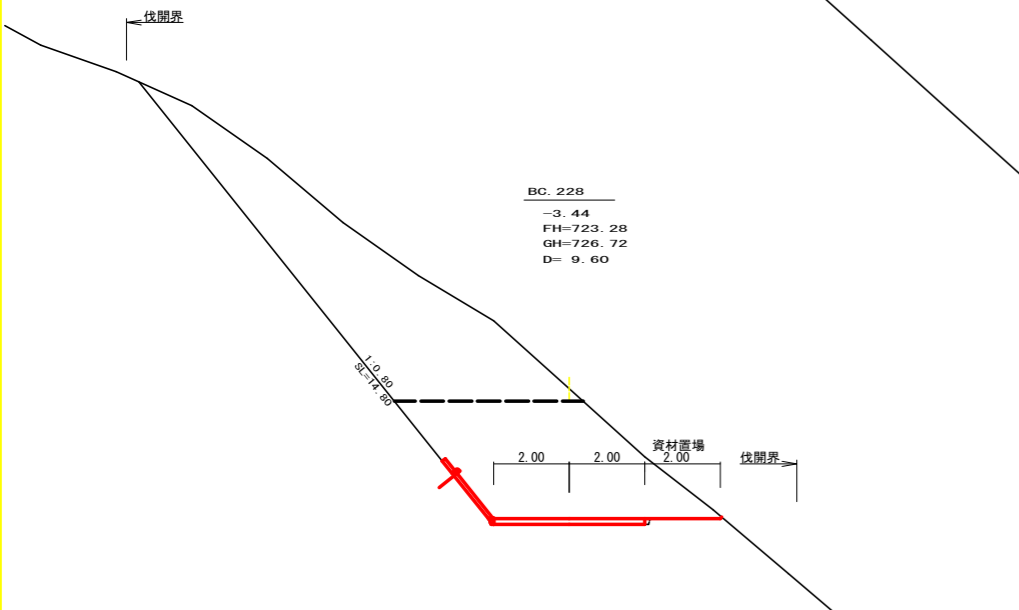
測点	EC.227	点間距離	9.10 m
偏心距離	(切土: 8.70 m, 盛土:)		(m)
	(法面左: 7.80 m, 法面右:)		(m)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	礫質土	0.70
	カット	軟岩(比率)	0.00 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路床盛土		
	路体盛土		
	補強盛土		
掘削 (床掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	法面保護工	礫質土	8.80
		軟岩1(A)	0.00
	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	礫質土	
掘削 (側溝掘)		礫質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.45

(当初)

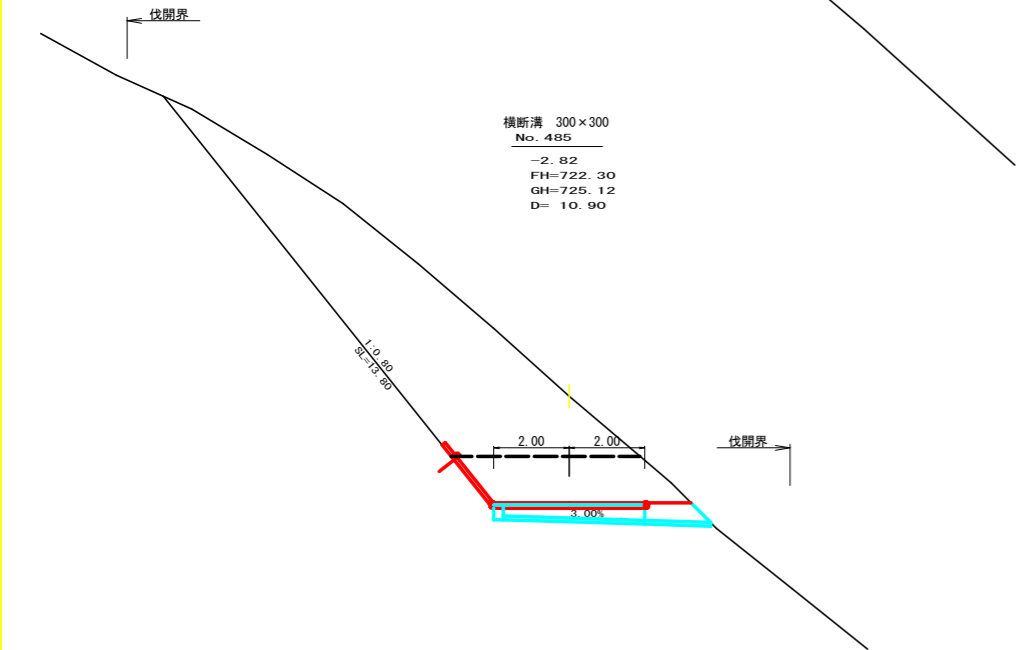
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	横断面 5 葉中 1 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者		設計者	
測点	NO.484+9.1(EC.227)		



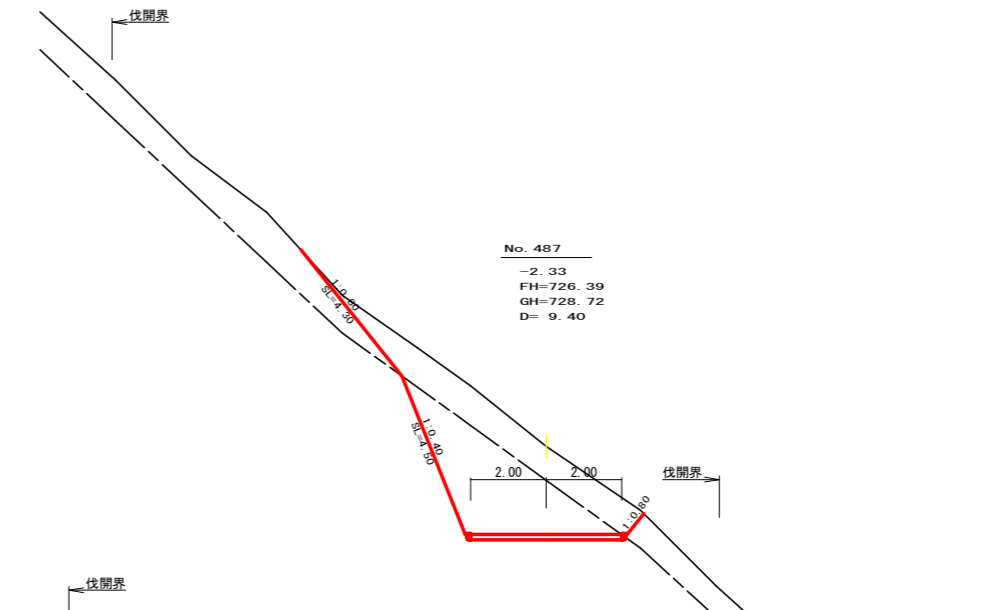
測点	No. 486		点間距離	10.40 m
偏心距離	(切土 :)			
	(路床盛土 :)	m. 路体盛土 :	m)	
	(法面左 :)	m. 法面右 :	m)	
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00	
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)	
	オープンカット	礫質土	0.60	
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)	
盛土	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削 (床掘)		礫質土		
埋戻し	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)	埋戻 C		
法面	法面保護工	礫質土	13.20	
		軟岩 1 (A)	0.00	
	機械整形	礫質土	0.00	
		軟岩 1 (A)	0.00	
土羽	削取整形	礫質土		
掘削 (側溝掘)		礫質土		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	



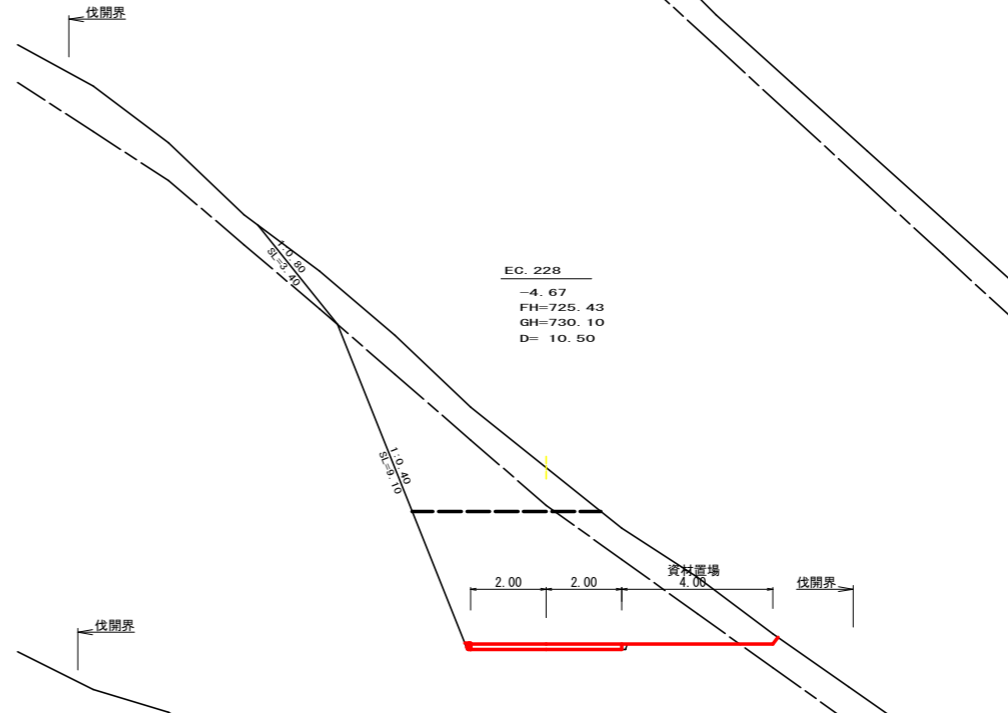
測点	BC 228		点間距離	9.60 m
偏心距離	(切土 :)			
	(路床盛土 :)	m. 路体盛土 :	m)	
	(法面左 :)	m. 法面右 :	m)	
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00	
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)	
	オープンカット	礫質土	0.60	
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)	
盛土	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削 (床掘)		礫質土		
埋戻し	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)	埋戻 C		
法面	法面保護工	礫質土	14.80	
		軟岩 1 (A)	0.00	
	機械整形	礫質土	0.00	
		軟岩 1 (A)	0.00	
土羽	削取整形	礫質土		
掘削 (側溝掘)		礫質土		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	



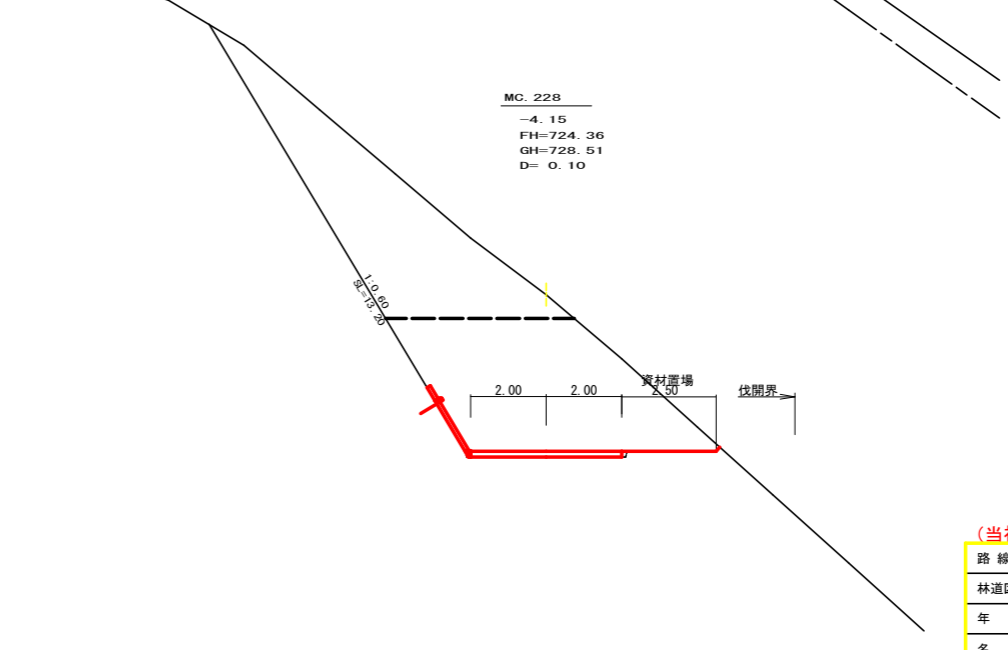
測点	No. 485		点間距離	10.90 m
偏心距離	(切土 :)			
	(路床盛土 :)	m. 路体盛土 :	m)	
	(法面左 :)	m. 法面右 :	m)	
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00	
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)	
	オープンカット	礫質土	0.60	
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)	
盛土	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削 (床掘)		礫質土		
埋戻し	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)	埋戻 C		
法面	法面保護工	礫質土	13.80	
		軟岩 1 (A)	0.00	
	機械整形	礫質土	0.00	
		軟岩 1 (A)	0.00	
土羽	削取整形	礫質土		
掘削 (側溝掘)		礫質土		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	



測点	No. 487		点間距離	9.40 m
偏心距離	(切土 :)			
	(路床盛土 :)	m. 路体盛土 :	m)	
	(法面左 :)	m. 法面右 :	m)	
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	片切	礫質土	7.10	
		軟岩 (比率)	9.30 (10: 0)	
	オープンカット	礫質土	0.00	
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)	
盛土	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削 (床掘)		礫質土	0.00	
埋戻し	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)	埋戻 C	0.00	
法面	法面保護工	礫質土	4.30	
		軟岩 1 (A)	4.50	
	機械整形	礫質土	4.30	
		軟岩 1 (A)	4.50	
土羽	削取整形	礫質土		
掘削 (側溝掘)		礫質土		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	

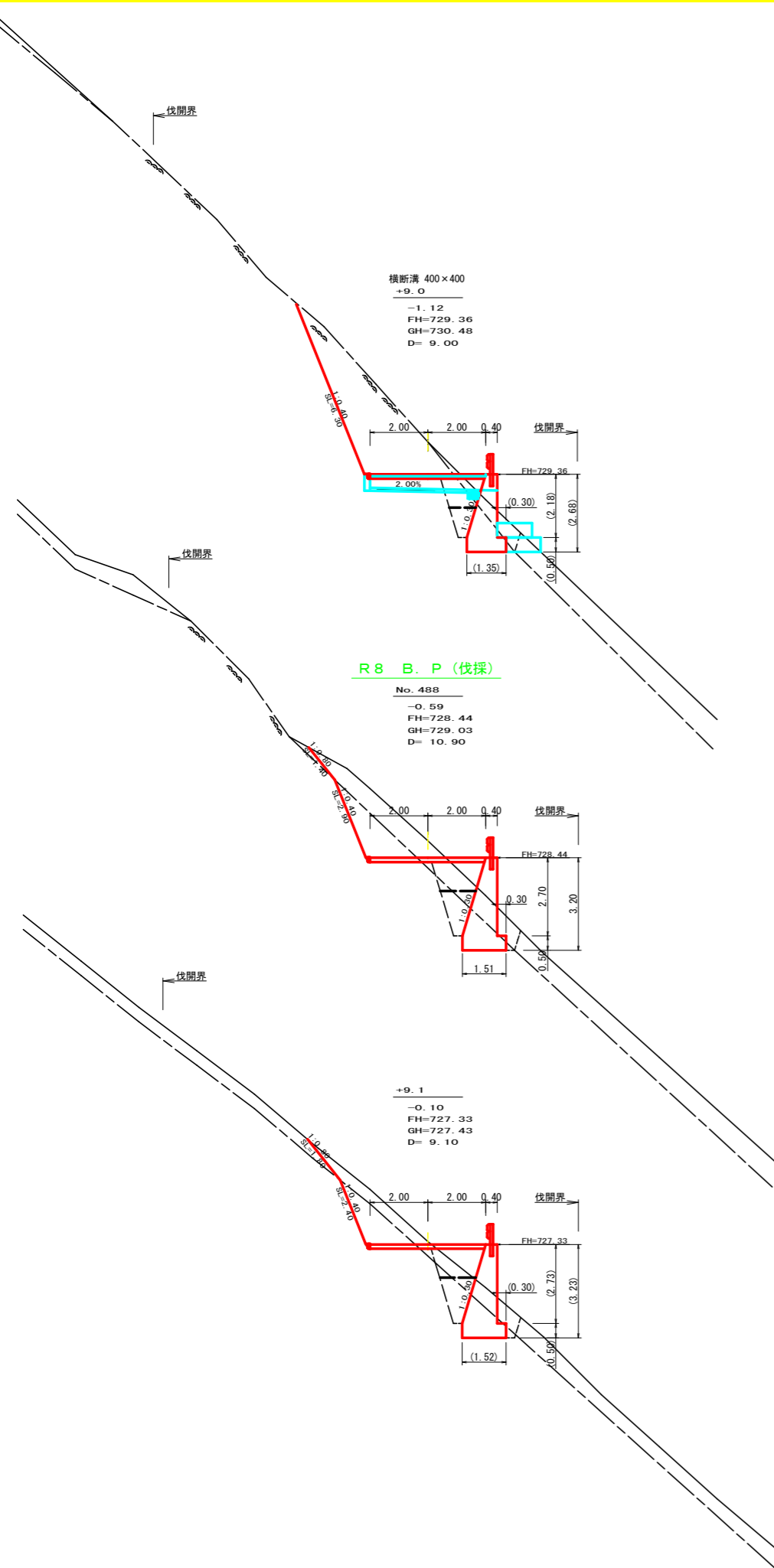


測点	EC 228		点間距離	10.50 m
偏心距離	(切土 :)			
	(路床盛土 :)	m. 路体盛土 :	m)	
	(法面左 :)	m. 法面右 :	m)	
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00	
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)	
	オープンカット	礫質土	0.60	
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)	
盛土	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削 (床掘)		礫質土		
埋戻し	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)	埋戻 C		
法面	法面保護工	礫質土	3.40	
		軟岩 1 (A)	9.10	
	機械整形	礫質土	0.00	
		軟岩 1 (A)	0.00	
土羽	削取整形	礫質土		
掘削 (側溝掘)		礫質土		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	



測点	MC 228		点間距離	0.10 m
偏心距離	(切土 :)			
	(路床盛土 :)	m. 路体盛土 :	m)	
	(法面左 :)	m. 法面右 :	m)	
名称・種別・細別				
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00	
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)	
	オープンカット	礫質土	0.60	
		軟岩 (比率)	0.00 (10: 0)	
盛土	路床盛土			
	路体盛土			
	補強盛土			
掘削 (床掘)		礫質土		
埋戻し	埋戻 (前)			
	埋戻 (後)	埋戻 C		
法面	法面保護工	礫質土	13.20	
		軟岩 1 (A)	0.00	
	機械整形	礫質土	0.00	
		軟岩 1 (A)	0.00	
土羽	削取整形	礫質土		
掘削 (側溝掘)		礫質土		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	

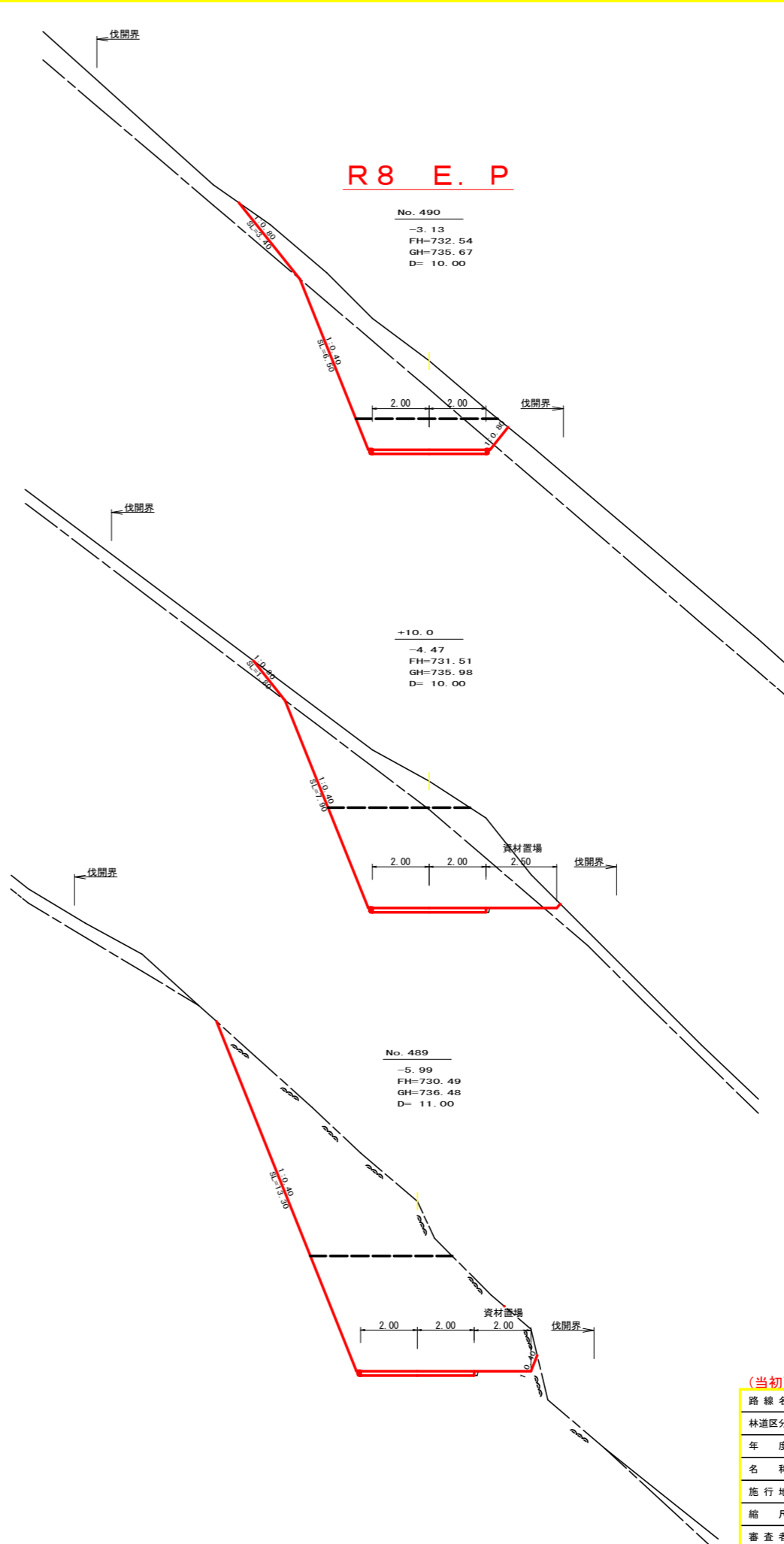
(当初)			
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R 8 三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	横断面図	5 葉中	2 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	5
審査者		設計者	
測点	No. 485 ~ No. 487		



測点	+9.0		点間距離	9.00 m	
偏心距離	(切土:				
	(路床盛土:		m. 路体盛土:		m)
	(法面左:		m. 法面右:		m)
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.20		
		軟岩(比率)	10.50 (10:0)		
盛土	路床盛土	礫質土	1.20		
		路体盛土			
掘削 (床掘)	オープン カット	礫質土	1.10		
		軟岩(比率)	2.90 (10:0)		
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.60		
		埋戻(後)	埋戻C	0.60	
法面	法面保護工	礫質土	0.00		
		軟岩1(A)	6.30		
		機械整形	礫質土	0.00	
土羽	削取整形	礫質土	0.00		
		軟岩(比率)			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00		

測点	No. 488		点間距離	10.90 m	
偏心距離	(切土:				
	(路床盛土:		m. 路体盛土:		m)
	(法面左:		m. 法面右:		m)
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	片切	礫質土	3.30		
		軟岩(比率)	2.70 (10:0)		
盛土	オープン カット	礫質土			
		軟岩(比率)			
掘削 (床掘)	路床盛土	礫質土	1.50		
		路体盛土			
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	2.60		
		軟岩(比率)	2.40 (10:0)		
法面	法面保護工	礫質土	1.40		
		軟岩1(A)	2.90		
		機械整形	礫質土	1.40	
土羽	削取整形	礫質土	2.90		
		軟岩1(A)			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00		

測点	+9.1		点間距離	9.10 m	
偏心距離	(切土:				
	(路床盛土:		m. 路体盛土:		m)
	(法面左:		m. 法面右:		m)
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	片切	礫質土	1.80		
		軟岩(比率)	2.20 (10:0)		
盛土	オープン カット	礫質土			
		軟岩(比率)			
掘削 (床掘)	路床盛土	礫質土	1.50		
		路体盛土			
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	1.90		
		軟岩(比率)	2.80 (10:0)		
法面	法面保護工	礫質土	1.80		
		軟岩1(A)	2.40		
		機械整形	礫質土	1.80	
土羽	削取整形	礫質土	2.40		
		軟岩1(A)			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00		

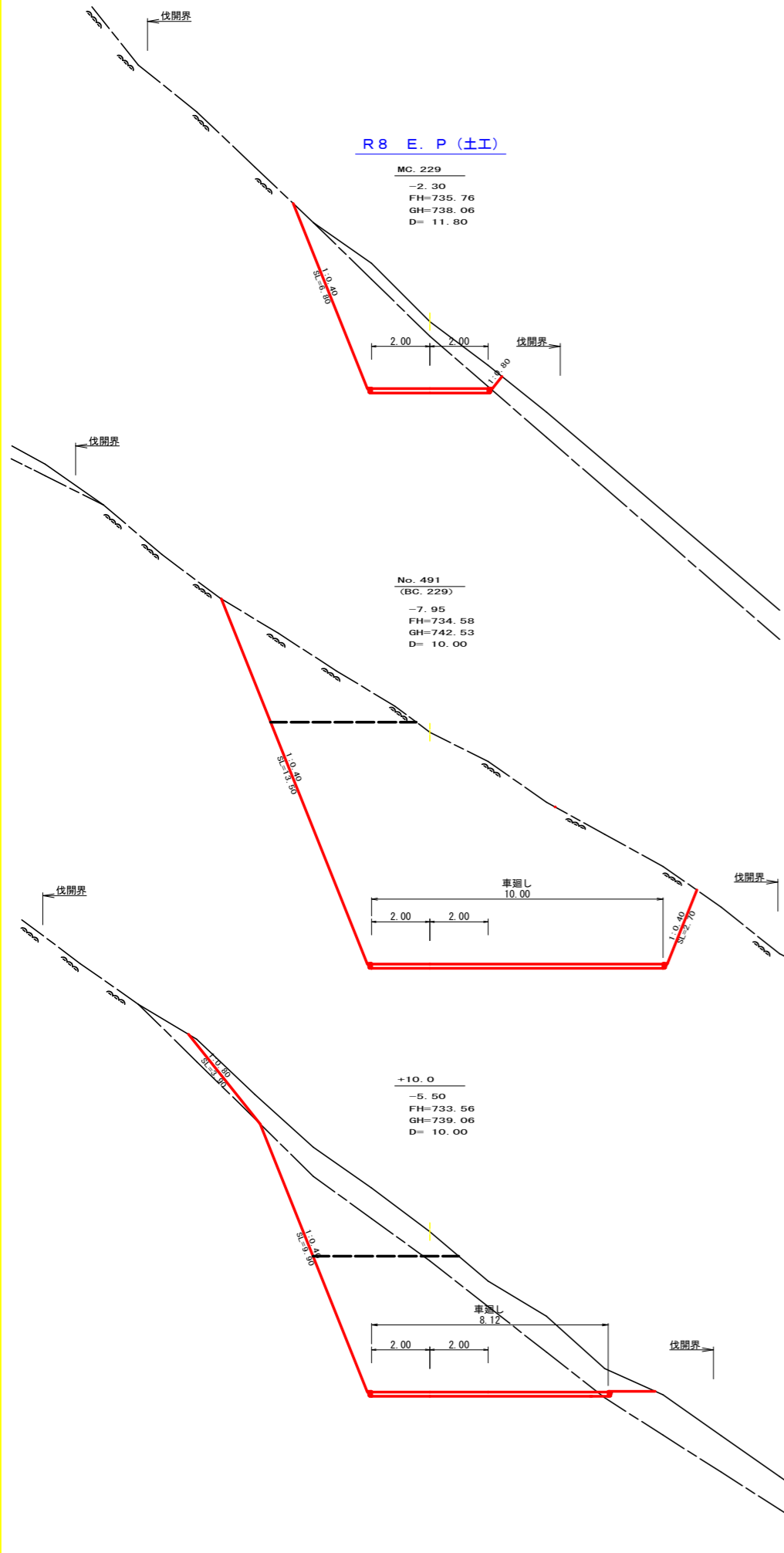


測点	No. 490		点間距離	10.00 m	
偏心距離	(切土:				
	(路床盛土:		m. 路体盛土:		m)
	(法面左:		m. 法面右:		m)
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	片切	礫質土	7.20		
		軟岩(比率)	9.40 (10:0)		
盛土	オープン カット	礫質土	0.70		
		軟岩(比率)	5.20 (10:0)		
掘削 (床掘)	路床盛土	礫質土			
		路体盛土			
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C			
		埋戻(後)	埋戻C		
法面	法面保護工	礫質土	3.40		
		軟岩1(A)	6.50		
		機械整形	礫質土	3.40	
土羽	削取整形	礫質土	6.50		
		軟岩1(A)			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00		

測点	+10.0		点間距離	10.00 m	
偏心距離	(切土:				
	(路床盛土:		m. 路体盛土:		m)
	(法面左:		m. 法面右:		m)
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	片切	礫質土	4.30		
		軟岩(比率)	6.60 (10:0)		
盛土	オープン カット	礫質土	4.10		
		軟岩(比率)	17.70 (10:0)		
掘削 (床掘)	路床盛土	礫質土			
		路体盛土			
埋戻し	埋戻(前)	礫質土			
		埋戻(後)	埋戻C		
法面	法面保護工	礫質土	1.80		
		軟岩1(A)	7.90		
		機械整形	礫質土	1.80	
土羽	削取整形	礫質土	7.90		
		軟岩1(A)			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00		

測点	No. 489		点間距離	11.00 m	
偏心距離	(切土:				
	(路床盛土:		m. 路体盛土:		m)
	(法面左:		m. 法面右:		m)
名称・種別・細別					
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00		
		軟岩(比率)	23.20 (10:0)		
盛土	オープン カット	礫質土	0.00		
		軟岩(比率)	25.40 (10:0)		
掘削 (床掘)	路床盛土	礫質土	0.00		
		路体盛土			
埋戻し	埋戻(前)	礫質土	0.00		
		埋戻(後)	埋戻C	0.00	
法面	法面保護工	礫質土	0.00		
		軟岩1(A)	13.30		
		機械整形	礫質土	0.00	
土羽	削取整形	礫質土	13.30		
		軟岩1(A)			
掘削 (側溝堀)		礫質土			
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00		

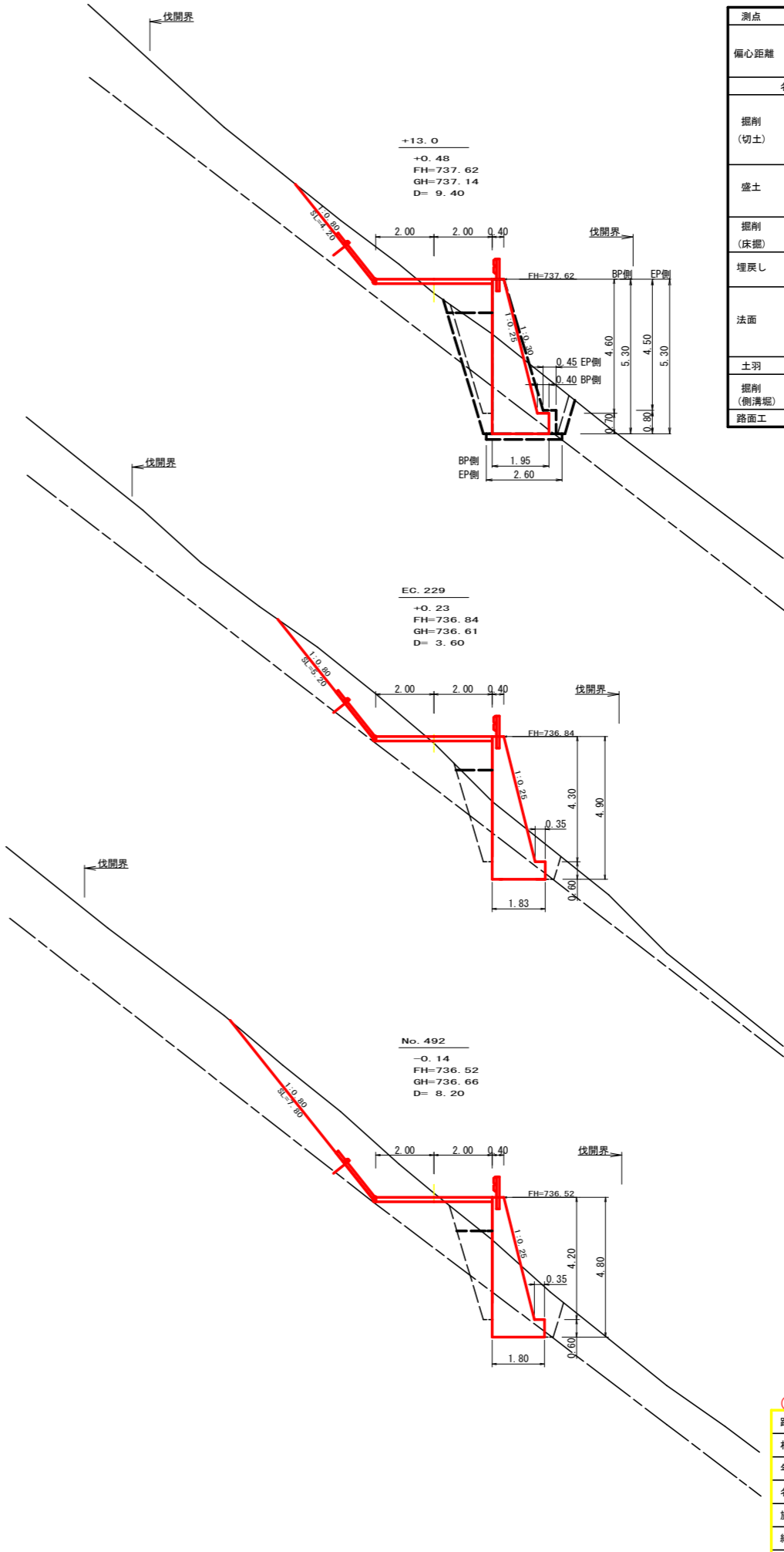
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	横断面図 5 葉中 3 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	6
審査者	設計者		
測点	No. 487+9.1 ~ No. 490		



測点	MC. 229	点間距離	11.80 m
偏心距離	(切土:)	(路床盛土:)	(法面左:)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	3.10
	オープンカット	軟岩(比率)	13.60 (10:0)
盛土	路床盛土	礫質土	0.00
	路体盛土	軟岩(比率)	0.00 (10:0)
	補強盛土	礫質土	0.00
掘削 (床掘)	埋戻(前)	礫質土	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面	法面保護工	礫質土	0.00
	機械整形	軟岩1(A)	6.80
	機械整形	礫質土	0.00
土羽	削取整形	軟岩1(A)	6.80
掘削 (側溝堀)	削取整形	礫質土	0.00
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点	No. 491	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土:)	(路床盛土:)	(法面左:)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	0.00
	オープンカット	軟岩(比率)	10.90 (10:0)
盛土	路床盛土	礫質土	0.00
	路体盛土	軟岩(比率)	80.40 (10:0)
	補強盛土	礫質土	0.00
掘削 (床掘)	埋戻(前)	礫質土	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面	法面保護工	礫質土	0.00
	機械整形	軟岩1(A)	13.50
	機械整形	礫質土	0.00
土羽	削取整形	軟岩1(A)	13.50
掘削 (側溝堀)	削取整形	礫質土	0.00
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点	+10.0	点間距離	10.00 m
偏心距離	(切土:)	(路床盛土:)	(法面左:)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	7.30
	オープンカット	軟岩(比率)	7.70 (10:0)
盛土	路床盛土	礫質土	6.50
	路体盛土	軟岩(比率)	28.40 (10:0)
	補強盛土	礫質土	0.00
掘削 (床掘)	埋戻(前)	礫質土	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面	法面保護工	礫質土	3.90
	機械整形	軟岩1(A)	9.90
	機械整形	礫質土	0.00
土羽	削取整形	軟岩1(A)	9.90
掘削 (側溝堀)	削取整形	礫質土	0.00
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00



測点	+13.0	点間距離	9.40 m
偏心距離	(切土:)	(路床盛土:)	(法面左:)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	2.80
	オープンカット	軟岩(比率)	2.80
盛土	路床盛土	礫質土	1.80
	路体盛土	軟岩(比率)	0.40
	補強盛土	礫質土	0.00
掘削 (床掘)	埋戻(前)	礫質土	6.20
	埋戻(後)	埋戻C	2.30 (10:0)
法面	法面保護工	軟岩(比率)	1.70
	機械整形	埋戻C	2.50
	機械整形	礫質土	4.20
土羽	削取整形	礫質土	4.20
掘削 (側溝堀)	削取整形	軟岩1(A)	4.20
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

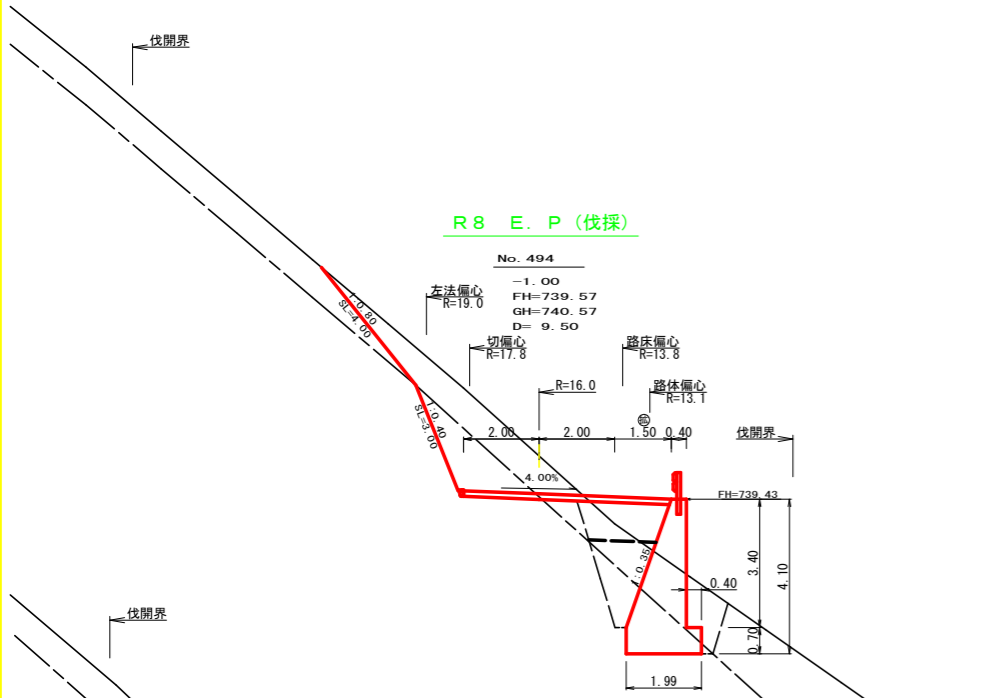
測点	EC. 229	点間距離	3.60 m
偏心距離	(切土:)	(路床盛土:)	(法面左:)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	4.50
	オープンカット	軟岩(比率)	0.00
盛土	路床盛土	礫質土	1.60
	路体盛土	軟岩(比率)	0.60
	補強盛土	礫質土	0.00
掘削 (床掘)	埋戻(前)	礫質土	3.60
	埋戻(後)	埋戻C	2.30 (10:0)
法面	法面保護工	軟岩(比率)	0.80
	機械整形	埋戻C	1.90
	機械整形	礫質土	5.20
土羽	削取整形	軟岩1(A)	5.20
掘削 (側溝堀)	削取整形	礫質土	5.20
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

測点	No. 492	点間距離	8.20 m
偏心距離	(切土:)	(路床盛土:)	(法面左:)
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	礫質土	7.50
	オープンカット	軟岩(比率)	0.00 (10:0)
盛土	路床盛土	礫質土	1.40
	路体盛土	軟岩(比率)	0.10
	補強盛土	礫質土	0.00
掘削 (床掘)	埋戻(前)	礫質土	5.70
	埋戻(後)	埋戻C	2.20 (10:0)
法面	法面保護工	軟岩(比率)	1.50
	機械整形	埋戻C	2.30
	機械整形	礫質土	7.80
土羽	削取整形	軟岩1(A)	0.00
掘削 (側溝堀)	削取整形	礫質土	0.00
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

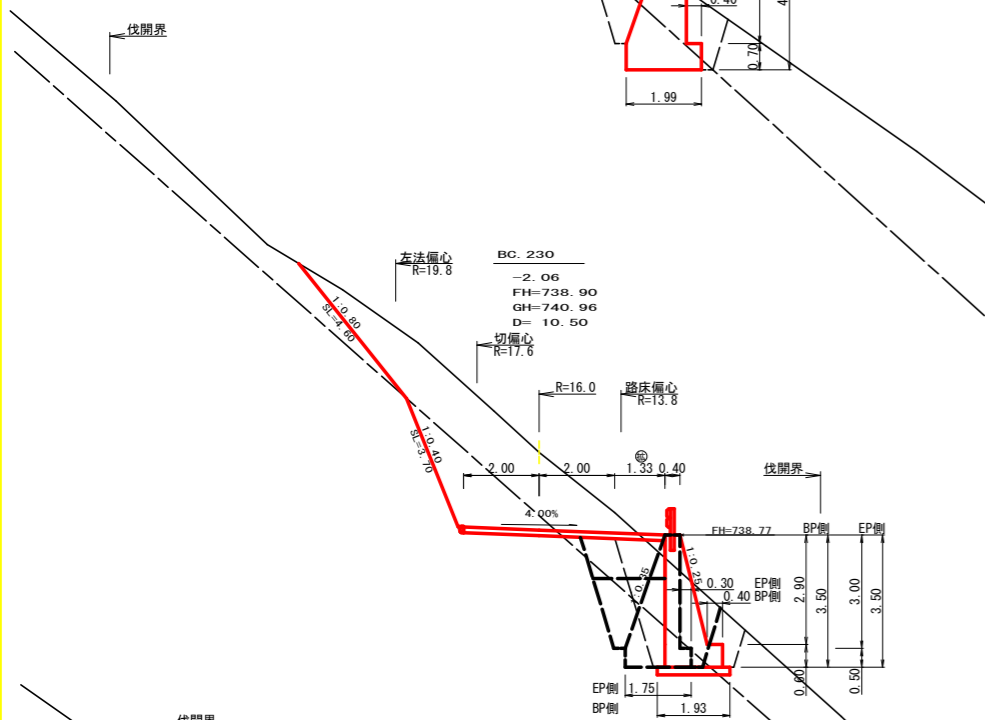
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	横断面図	5	葉中 4番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	7
審査者		設計者	
測点	No. 490+10.0 ~ No. 492+13.0		

※幅員外の車道し数量は、別紙展開図参照。

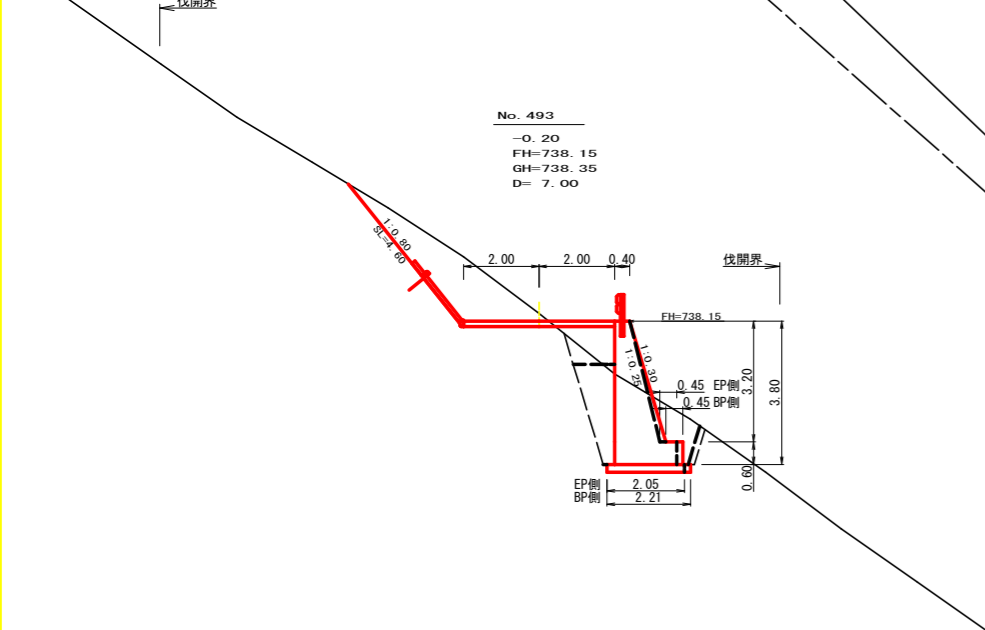
※幅員外の車道し数量は、別紙展開図参照。



測点	No. 494	点間距離	9.50 m
偏心距離	(切土 :	10.50 m)	
	(路床盛土 :	8.20 m, 路体盛土 :	
	(法面左 :	11.50 m, 法面右 :	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	硬質土	5.50
		軟岩(比率)	3.10 (10:0)
	オープン カット	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路床盛土	2.20	
	路体盛土	0.00	
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土	4.80
		軟岩(比率)	3.40 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	1.40	
		埋戻(後)	埋戻C
法面	法面保護工	硬質土	4.00
		軟岩1(A)	3.00
	機械整形	硬質土	4.00
		軟岩1(A)	3.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.50



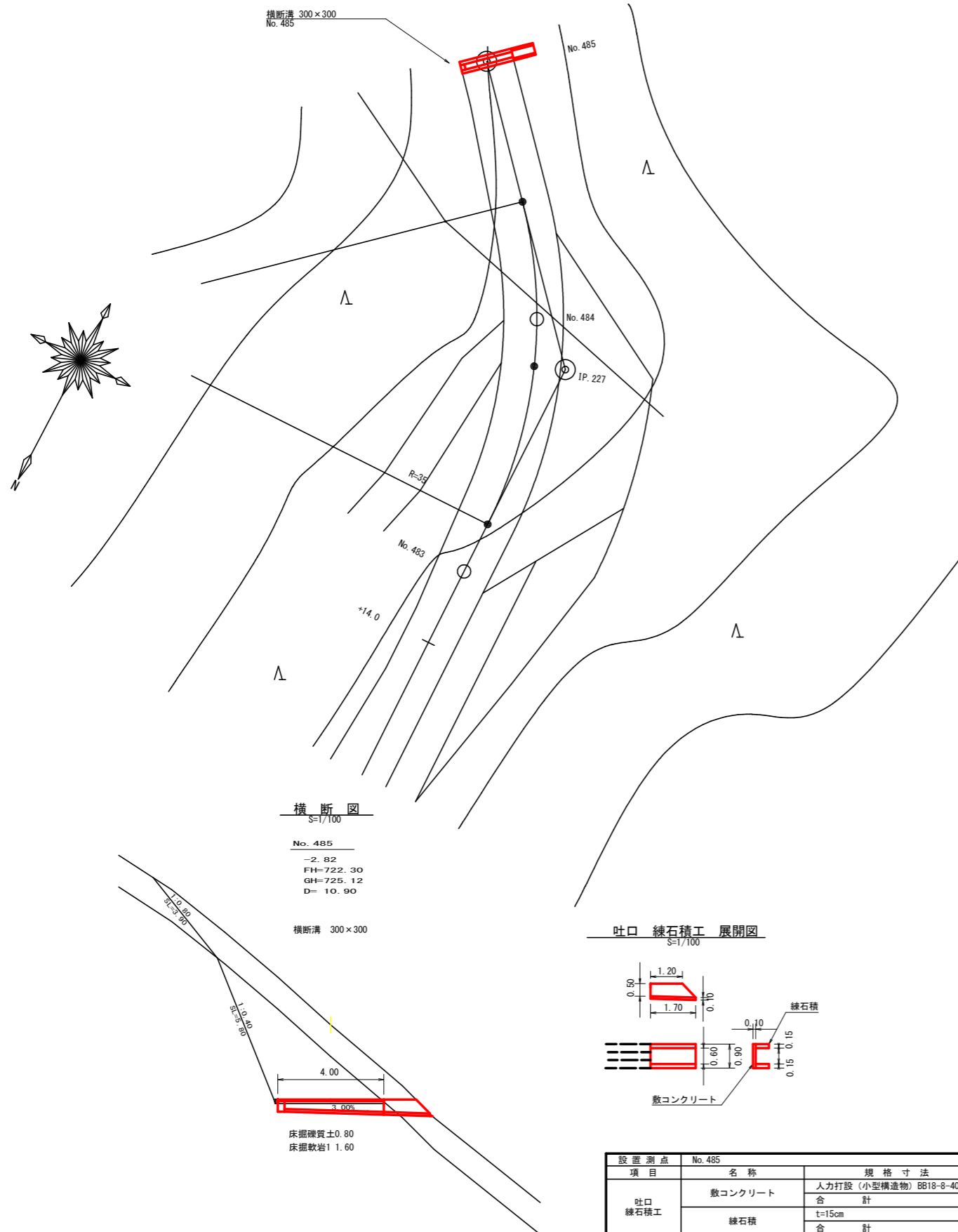
測点	BC. 230	点間距離	10.50 m
偏心距離	(切土 :	m, 路体盛土 :	
	(路床盛土 :	m, 法面右 :	
	(法面左 :	m, 法面右 :	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	硬質土	11.60
		軟岩(比率)	4.70 (10:0)
	オープン カット	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路床盛土	1.20	
	路体盛土	1.90	
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土	5.30
		軟岩(比率)	1.70 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	1.30	
		埋戻(後)	埋戻C
法面	法面保護工	硬質土	4.60
		軟岩1(A)	3.70
	機械整形	硬質土	4.60
		軟岩1(A)	3.70
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.33



測点	No. 493	点間距離	7.00 m
偏心距離	(切土 :	m, 路体盛土 :	
	(路床盛土 :	m, 法面右 :	
	(法面左 :	m, 法面右 :	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	片切	硬質土	5.20
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
	オープン カット	硬質土	
		軟岩(比率)	
盛土	路床盛土	1.30	
	路体盛土	0.00	
	補強盛土		
掘削 (床掘)		硬質土	6.50
		軟岩(比率)	0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	1.10	
		埋戻(後)	埋戻C
法面	法面保護工	硬質土	4.60
		軟岩1(A)	0.00
	機械整形	硬質土	4.60
		軟岩1(A)	0.00
土羽	削取整形	硬質土	
掘削 (側溝掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

(当初)			
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	横断面 5 葉中 5 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	8
審査者	設計者		
測点	No. 493 ~ No. 484+14.9 (EC. 230)		

平面図
S=1/200

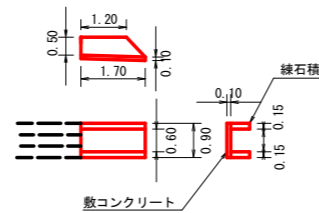


横断面
S=1/100

No. 485
-2.82
FH=722.30
GH=725.12
D= 10.90

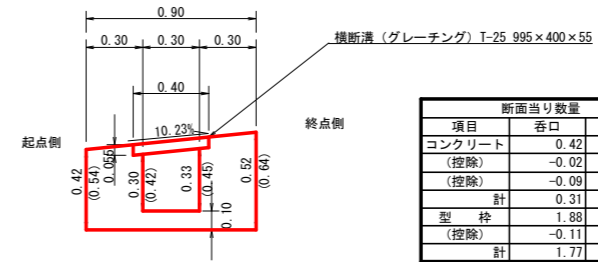
横断面 300×300

吐口 練石積工 展開図
S=1/100



設置測点		No. 485		
項目	名称	規格寸法	算式	数量
吐口 練石積工	敷コンクリート	人力打設 (小型構造物) BB18-8-40	$0.90 \times 0.10 \times 1.70$	0.15
		合計		0.15 m ³
	練石積	t=15cm	$1/2(1.20+1.70) \times 0.50 \times 2$	1.45
	合計			1.45 m ²

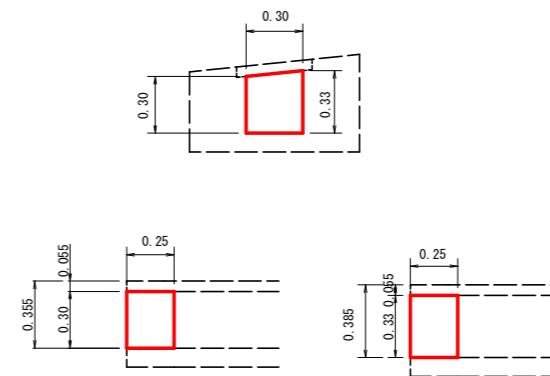
横断面溝 (グレーチング) 受台断面図
S=1/20



断面当り数量		
項目	呑口	吐口
コンクリート	0.42	0.53
(控除)	-0.02	-0.02
(控除)	-0.09	-0.13
計	0.31	0.38
型枠	1.88	2.36
(控除)	-0.11	-0.11
計	1.77	2.25

設置測点	No. 485		T-25 300用横断面溝 995×400×55	
排水施設種別	名称	規格寸法	算式	数量
受台	鋼製グレーチング	T-25 300用横断面溝 995×400×55		4.00 m
	コンクリート	人力打設 (小型構造物) BB18-8-40	$1/2(0.31+0.38) \times 4.00$	1.38 m ³
	型枠設置・撤去	小型構造物	$1/2(1.77+2.25) \times 4.00$	8.04 m ²
	基面修正	人力	0.90×4.00	3.60 m ²
	床掘硬質土		0.80×1.50	1.20 m ³
	床掘軟岩1		1.60×1.50	2.40 m ³

受台小口止断面図
S=1/20

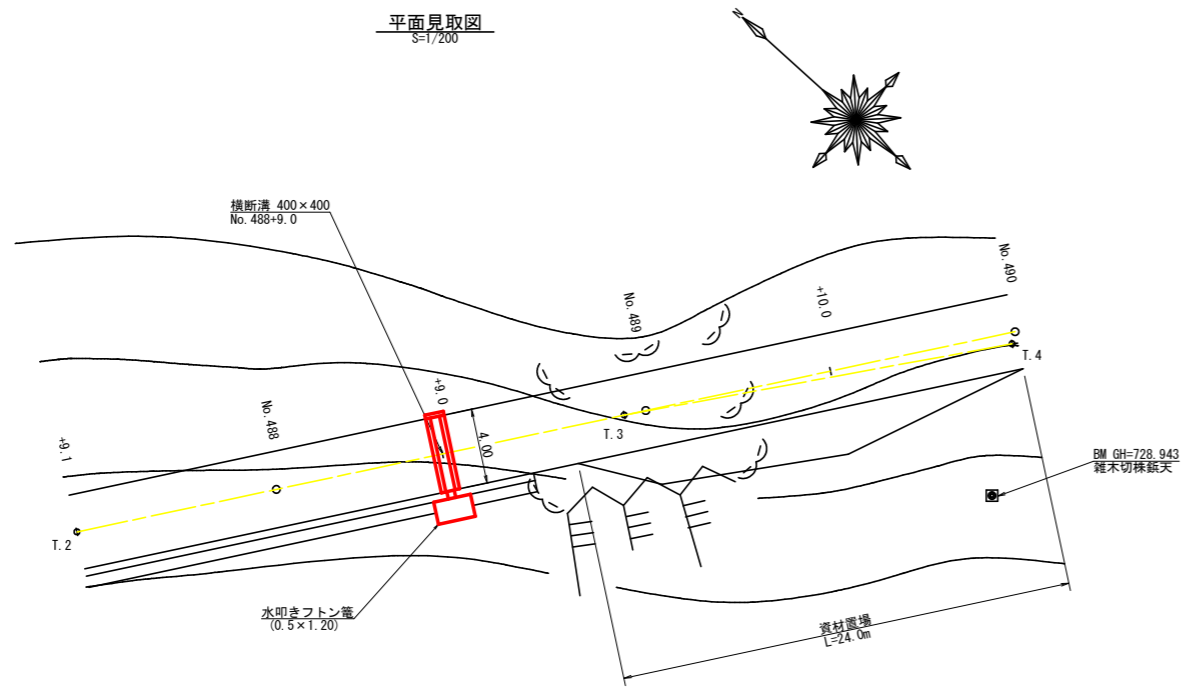


設置測点		No. 485		
項目	名称	規格寸法	算式	数量
小口止 コンクリート	コンクリート	人力打設 (小型構造物) BB18-8-40	$1/2(0.08+0.08) \times 0.30$	0.02
		合計		0.02 m ³
	型枠設置・撤去	小型構造物	$1/2(0.33+0.30) \times 0.30 \times 2.00$	0.19
	合計			0.19 m ²

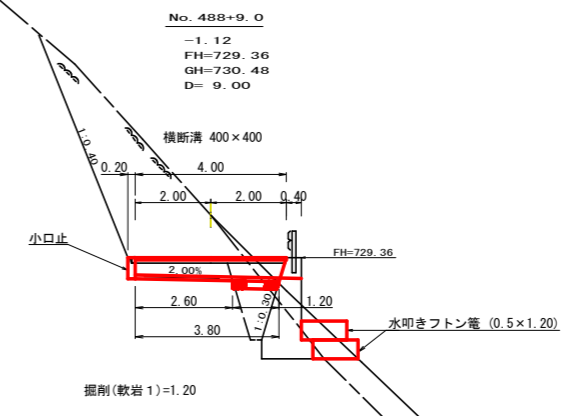
(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名称	構造図面(横断面グレーチング)	2 葉中	1 番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	9
審査者	設計者		
測点	No. 485		

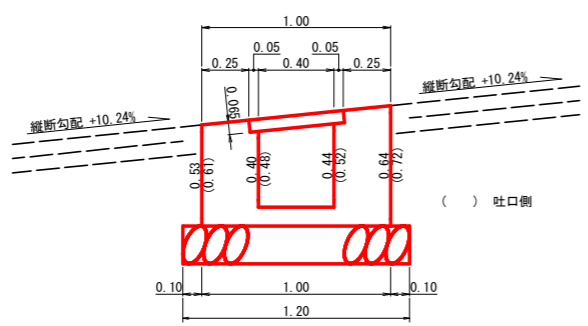
平面見取図
S=1/200



横断面図
S=1/100

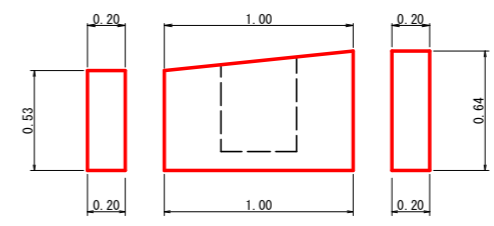


横断側溝(グレーチング)受台断面図
S=1/20



※ 横断面上面は路面縦断勾配に一致させて施工すること

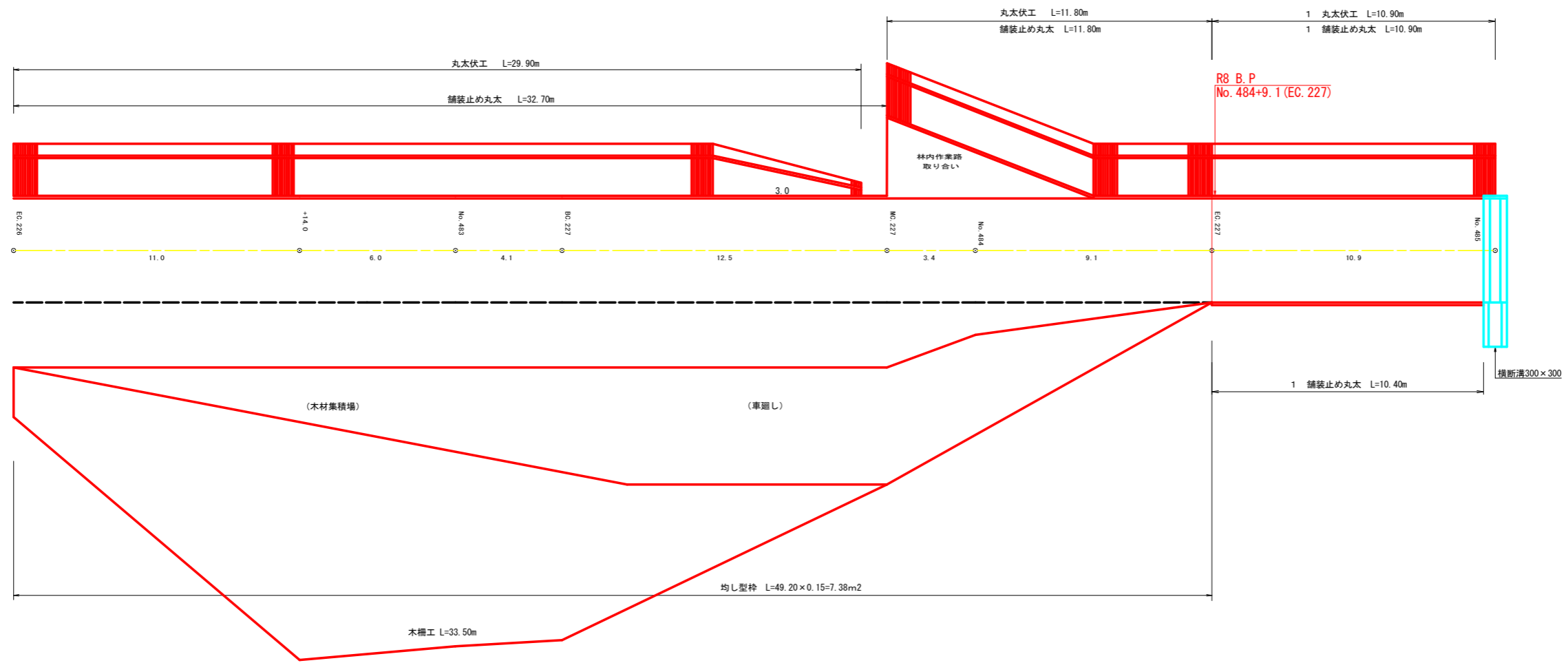
小口止布設断面図
S=1/20



設点 No. 488+9.0			
種別	計算式	数量	
横断溝(グレーチング)	T-25 995×500×65	4.00	m
受台	コンクリート	$1/2 \times (0.38 + 0.43) \times 3.90$	1.58 m ³
	型枠	$1/2 \times (2.34 + 2.66) \times 3.90$	9.75 m ²
	敷栗石	1.20×1.20	1.44 m ²
	基面養生	1.00×2.60	2.60 m ²
吐口	布団籠 (1.20×0.50)	4.00	m
床底	軟岩	1.20×1.40	1.68 m ³

設点 No. 488+9.0		
種別	計算式	数量
コンクリート	$1/2 \times (0.11 + 0.13) \times 1.00$	0.12 m ³
型枠	$1/2 \times (0.53 + 0.64) \times 1.00 \times 2.00$	1.17
	$0.53 \times 0.20 + 0.64 \times 0.20$	0.23
	合計	1.40 m ²
基面養生	0.20×1.00	0.20 m ²

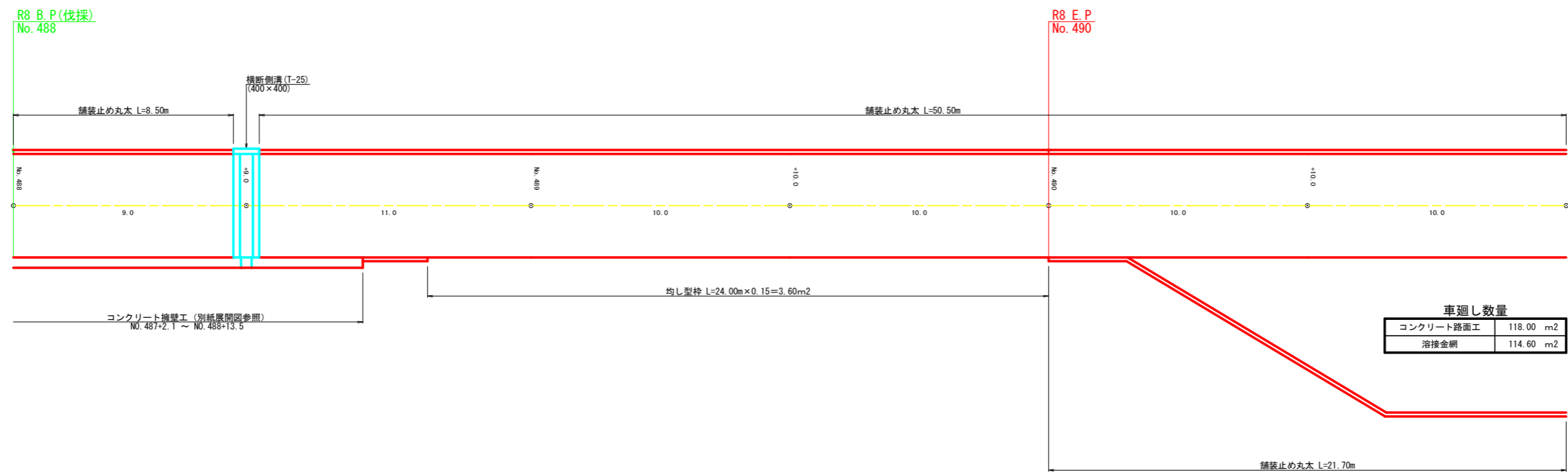
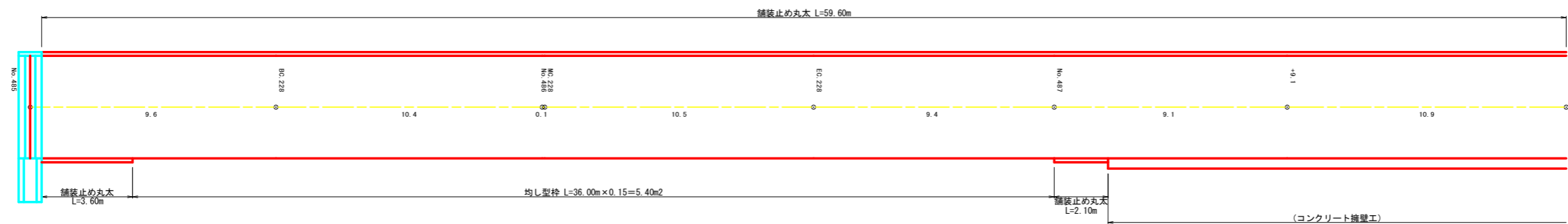
(当初)			
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	構造図面 2 葉中 2 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/20	図面番号	10
審査者		設計者	
測点	No. 488+9.0		



工種	舗装止め丸太工 (m)		丸木伏工 (m)	
	左	右	左	右
1	10.90	10.40	10.90	

(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20KM/H
年度	令和 8 年度	施工主体	徳島県
名称	展開図面 4 葉中 1 番		
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	1 1
審査者	設計者		
測点	NO. 482+3.0 (EC. 226) ~ NO. 485		



コンクリート路面工	118.00 m ²
溶接金網	114.60 m ²

舗装止め丸太集計表

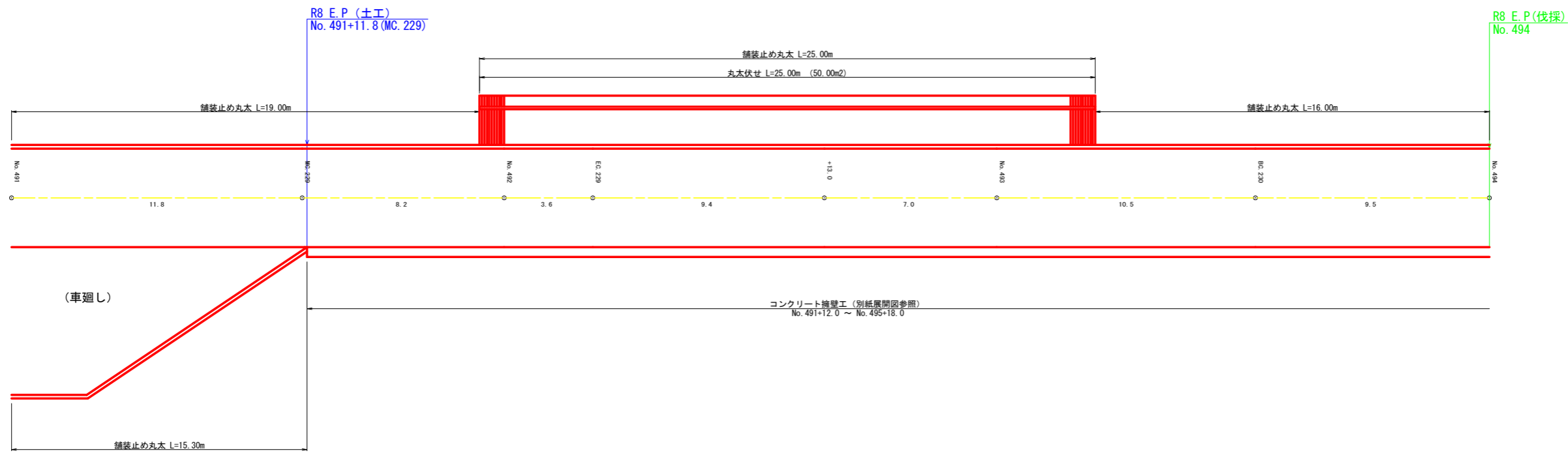
1段目	左側	59.60			59.60
	右側	3.60	2.10		5.70
2段目	左側	8.50	50.50		59.00
	右側	21.70			21.70
小計					146.00 m

均し型枠集計表

1段目	左側				0.00
	右側	5.40			5.40
2段目	左側				0.00
	右側	3.60			3.60
小計					9.00 m ²

(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	展開図面 4 葉中 2 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	1 2
審査者		設計者	
測点	No. 485 ~ No. 491		



鋪装止め丸太集計表

1段目	左側	19.00	25.00	16.00	60.00
	右側	15.30			15.30
小計					75.30 m

丸木伏せ集計表

1段目	左側	25.00			25.00
	右側				0.00
小計					25.00 m

集計表 (R8 施工)

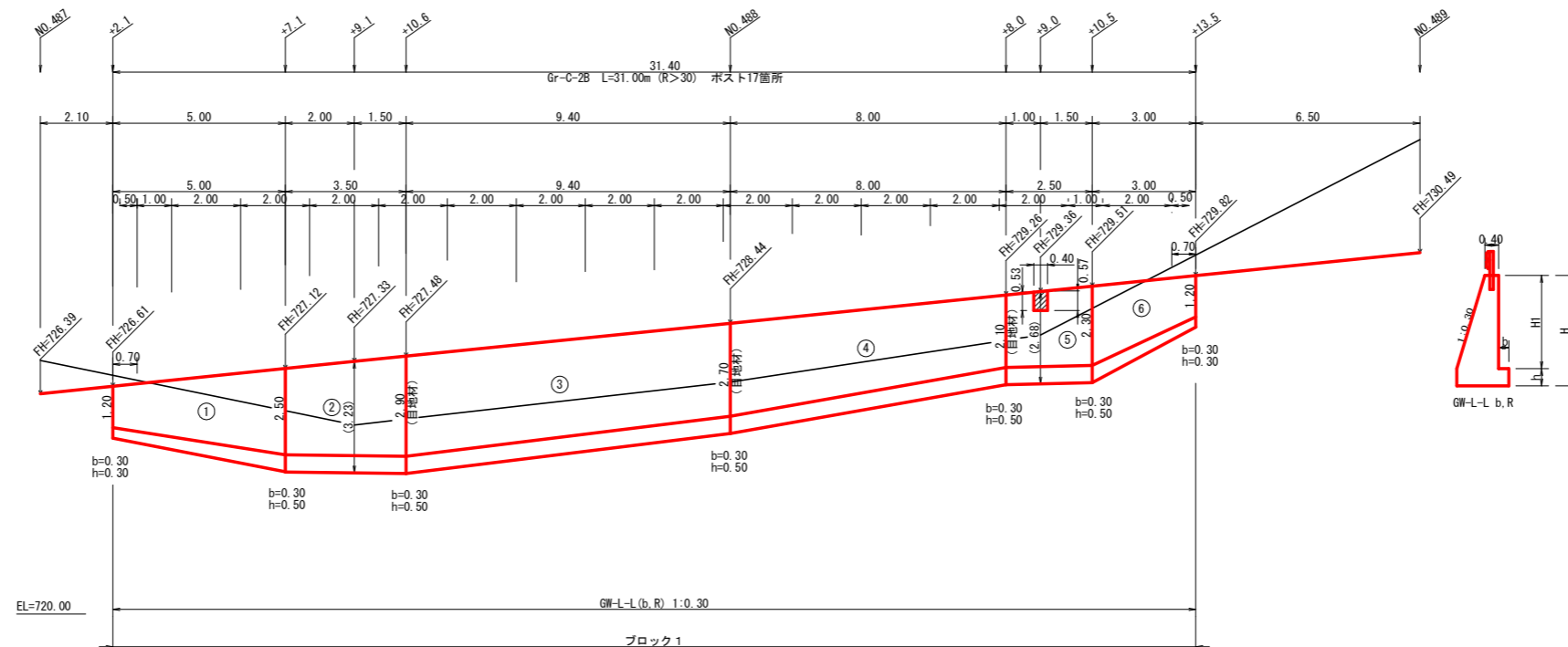
鋪装止め丸太集計表		
合計	21.30 + 65.30 + 39.00	125.60 m
均し型砕集計表		
合計	9.00	9.00 m ²
丸木伏せ集計表		
合計	10.90 + 25.00	35.90 m

(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8 三林 林開川崎国見山線池田 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	展開図面 4 葉中 3 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	13
審査者		設計者	
測点	No. 491 ~ No. 494		

展開図 (重力式コンクリート擁壁工) 縮尺 1:100

No. 487+2.1 ~ No. 488+13.5



擁壁数量計算表

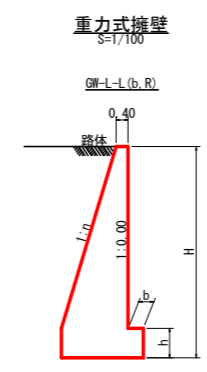
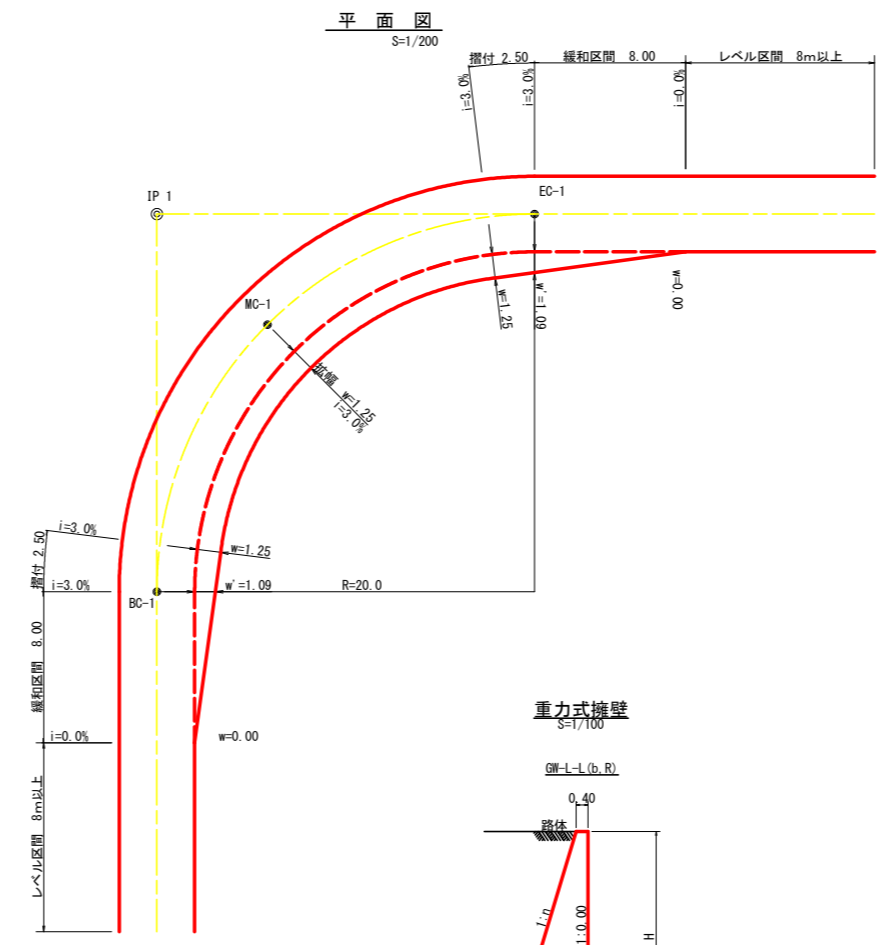
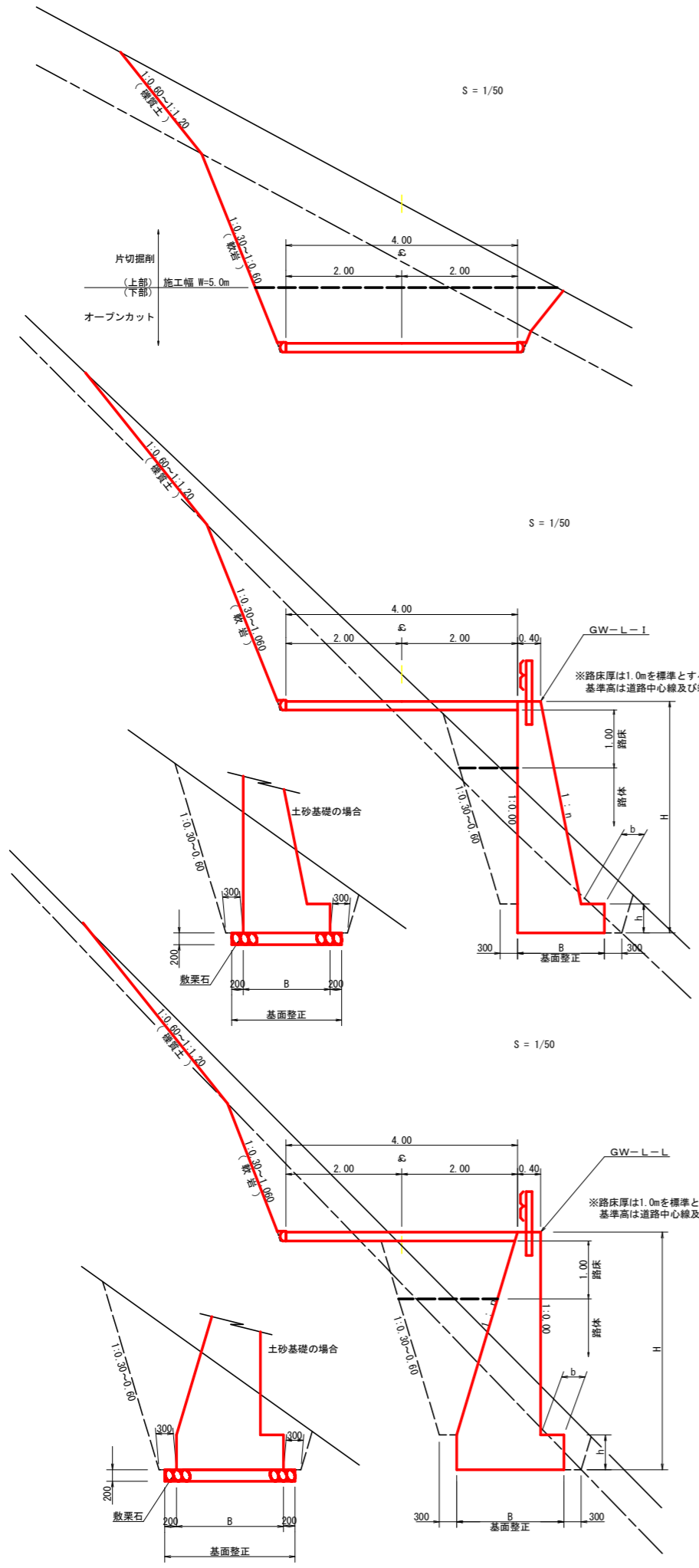
番号	本				体				基				足場				敷				目地材				施工ブロック		
	延長 (m)	直高 (m)	法勾配 (1:n)	壁体幅 (m)	コンクリート 断面積 (m ²)	コンクリート 体積 (m ³)	型枠 面積 (m ²)	延長 (m)	フーチング (m)	基礎高 (m)	基礎幅 (m)	コンクリート 断面積 (m ²)	コンクリート 体積 (m ³)	型枠 面積 (m ²)	延長 (m)	設置高 (m)	キャットウォーク (m)	敷 面積 (m ²)	敷 面積 (m ²)	基礎幅 (m)	面積 (m ²)	目地材 本体	目地材 基礎	ブロック番号	延長 (m)	壁全高 (m)	正面積 (m ²)
1	5.00	1.20	0.30	0.760	0.70	6.60	18.91	5.00	0.30	0.30	1.060	0.32	2.63	2.00	1.90	2.00	4.28			1.06	6.28			1	5.00	1.50	11.25
2	3.50	2.50	0.30	1.150	1.94	7.63	19.32	3.50	0.30	0.50	1.450	0.73	2.66	1.75	3.50	2.50	9.45			1.45	5.29	2.42	0.79	1	3.50	3.00	11.20
3	9.40	2.90	0.30	1.270	2.42	21.57	53.80	9.40	0.30	0.50	1.570	0.79	7.29	4.70	9.40	2.90	26.32			1.57	14.48	2.17	0.76	1	9.40	3.40	31.02
4	8.00	2.70	0.30	1.210	2.17	14.68	39.24	8.00	0.30	0.50	1.510	0.76	5.72	4.00	8.00	2.70	19.20			1.51	11.36	1.50	0.67	1	8.00	3.20	23.20
5	2.50	2.10	0.30	1.030	1.50	4.01	11.24	2.50	0.30	0.50	1.330	0.67	1.71	1.25	2.50	2.10	5.50			1.33	3.40			1	2.50	2.60	6.75
(控除)	0.40	0.53	0.30	0.559	0.25	-0.11	-0.45																	1			
6	3.00	2.30	0.30	1.090	1.71	3.62	10.73	3.00	0.30	0.50	1.390	0.70	1.53	1.20	0.80	2.30	1.72			1.39	3.68			1	3.00	2.80	6.45
合計	31.40				58.00	152.79						21.54	14.90				66.47			44.49		8.31		1	31.40		
ガードレール (Gr-C-2B)		(R>30) L= 31.00 m				(R≤30) L= m				ガードレール支柱 17.00 本 補強鉄筋 (D13mm)				敷 17.00 × 2.982 = 50.69 kg				目地材 8.31			施工ブロック 1						

積算区分別数量表

ブロック番号	延長 (m)	面積 (m ²)	平均高 (m)	擁壁区分	施工分類	本体		基礎		足場		目地材			水抜き (Φ65mm)	フィルター (Φ65mm) 用
						コンクリート	型枠	コンクリート	型枠	キャットウォーク	敷	基礎	合計			
1	31.40	89.87	2.86	場所打擁壁工 (I)	(壁高2~5m未満)	58.00	152.79	21.54	14.90	36.93	44.49	3.92	1.46	8.31	29.00	15

(当初)

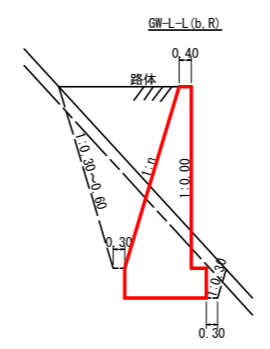
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	展開図 (重力式コンクリート)	4 葉中	4 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	14
審査者		設計者	
測点	No. 487+2.1 ~ No. 488+13.5		



GW-L-L

H	区分	縦・岩	n	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
	R	0.20	300	300	
2.50	b	S	0.25	350	500
	R	0.25	300	500	
3.00	b	S	0.30	350	500
	R	0.30	300	500	
3.50	b	S	0.30	450	600
	R	0.30	300	500	
4.00	b	S	0.30	500	700
	R	0.30	350	600	
4.50	b	S	0.30	600	900
	R	0.30	400	700	
5.00	b	S	0.35	600	1000
	R	0.30	400	800	
5.50	b	S	0.35	600	1100
	R	0.30	450	900	
6.00	b	S	0.35	650	1200
	R	0.30	500	1100	
6.50	b	S	0.35	700	1300
	R	0.35	500	1100	
7.00	b	S	0.40	700	1300
	R	0.35	500	1200	
7.50	b	S	0.40	700	1400
	R	0.40	550	1200	
8.00	b	S	0.40	750	1400
	R	0.40	550	1200	

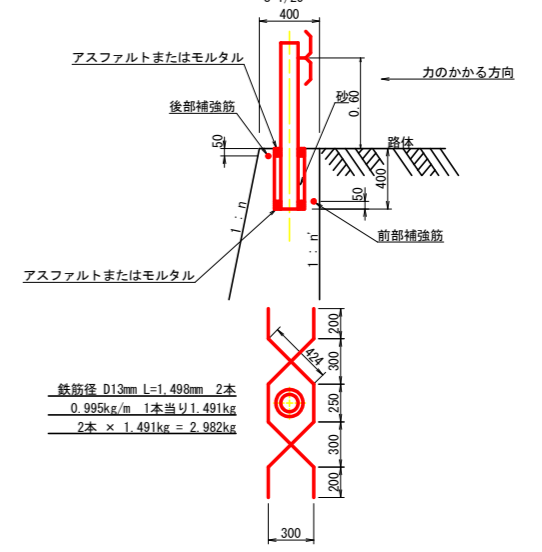
令和6年度対応



拡幅データ表

半径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (4.00m)			
		拡幅 w (m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	すりつけ m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.66	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

ガードレール補強鉄筋詳細図

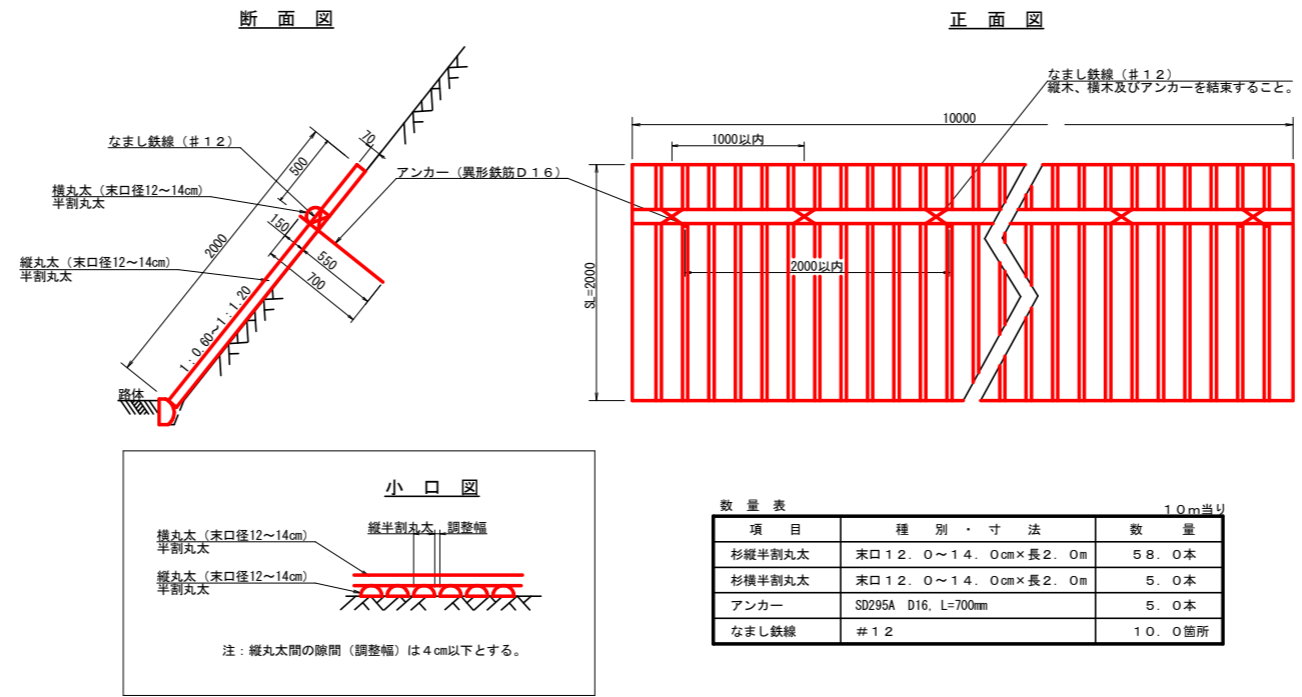


鉄筋径 D13mm L=1,498mm 2本
 0.995kg/m 1本当り1,491kg
 2本 × 1,491kg = 2,982kg

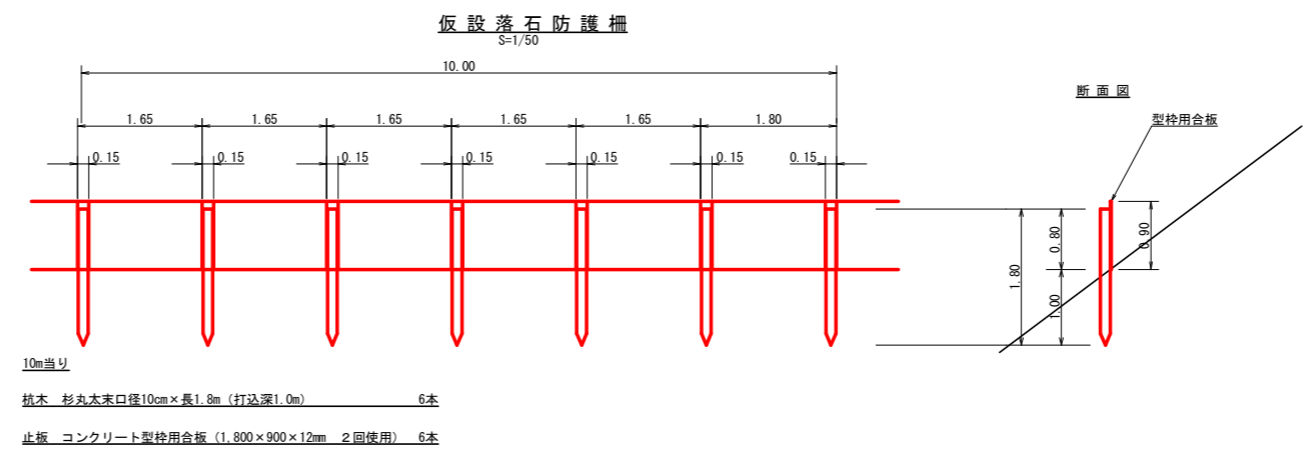
(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8三林 林間川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	定規図面	3	葉中 1 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/50	図面番号	15
審査者		設計者	
測点			

丸太伏工
S=1/25



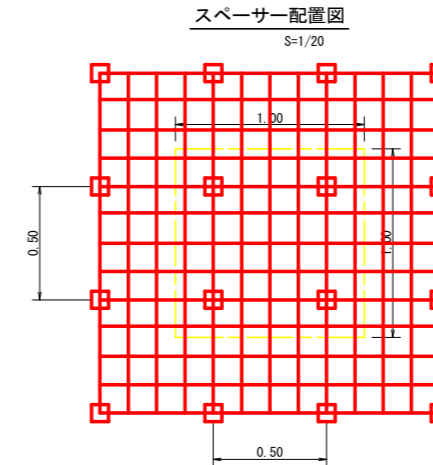
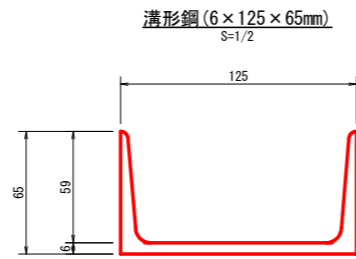
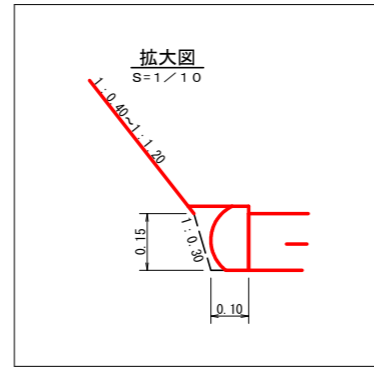
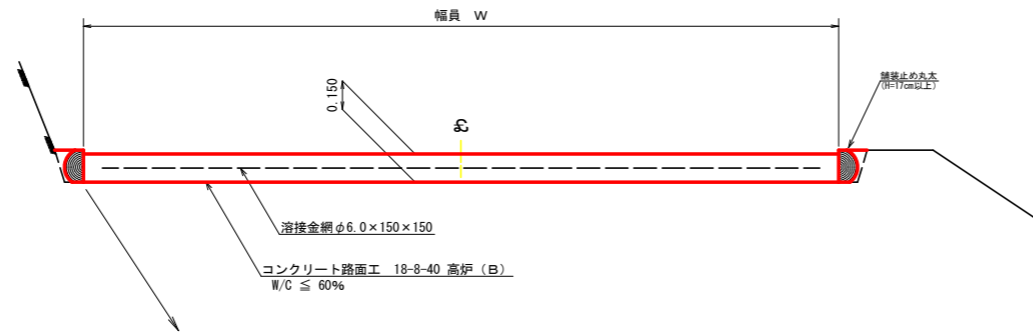
R8施工 仮設落石防護柵 L=30m



(当初)

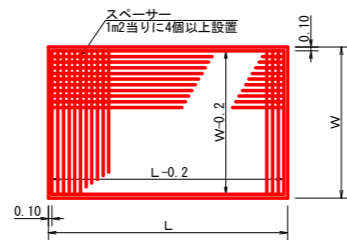
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8三林 林間川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	定規図面	3	葉中 2番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/50	図面番号	16
審査者	設計者		
測点			

コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図
S=1/20

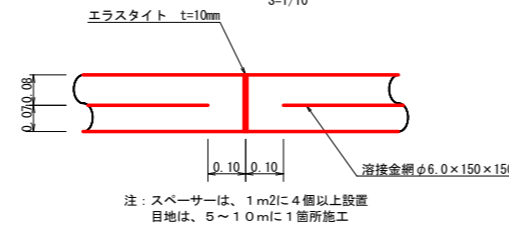


スペーサーは、1m2に4個以上設置

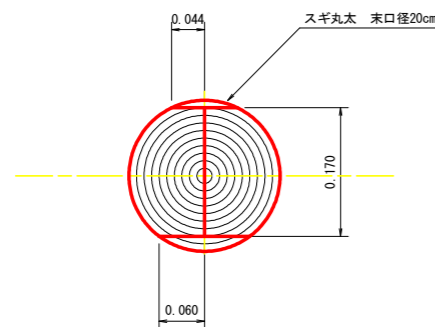
溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図
S=1/100



伸縮目材配置図
S=1/10

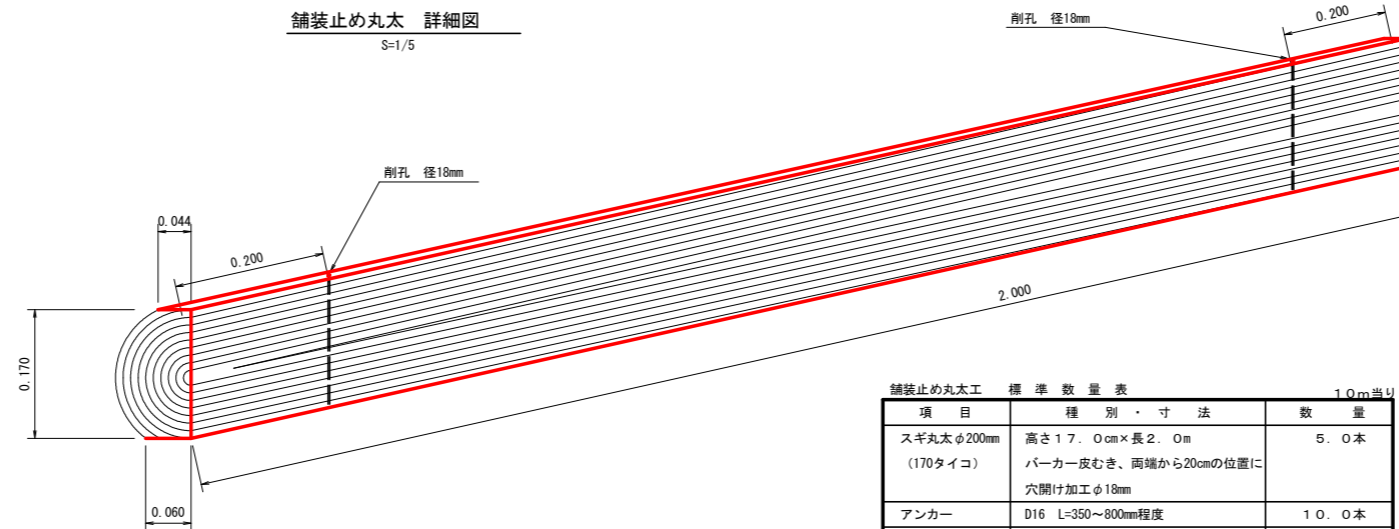


舗装止め丸太 加工断面図
S=1/5



※寸法は標準値であり実寸誤差あり

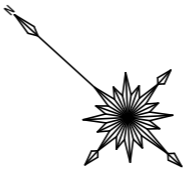
舗装止め丸太 詳細図
S=1/5



項目	種別・寸法	数量
スギ丸太φ200mm (170タイコ)	高さ17.0cm×長2.0m バーカー皮むき、両端から20cmの位置に 穴開け加工φ18mm	5.0本
アンカー	D16 L=350~800mm程度	10.0本
かすがい	φ12 240mm	5.0箇所

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

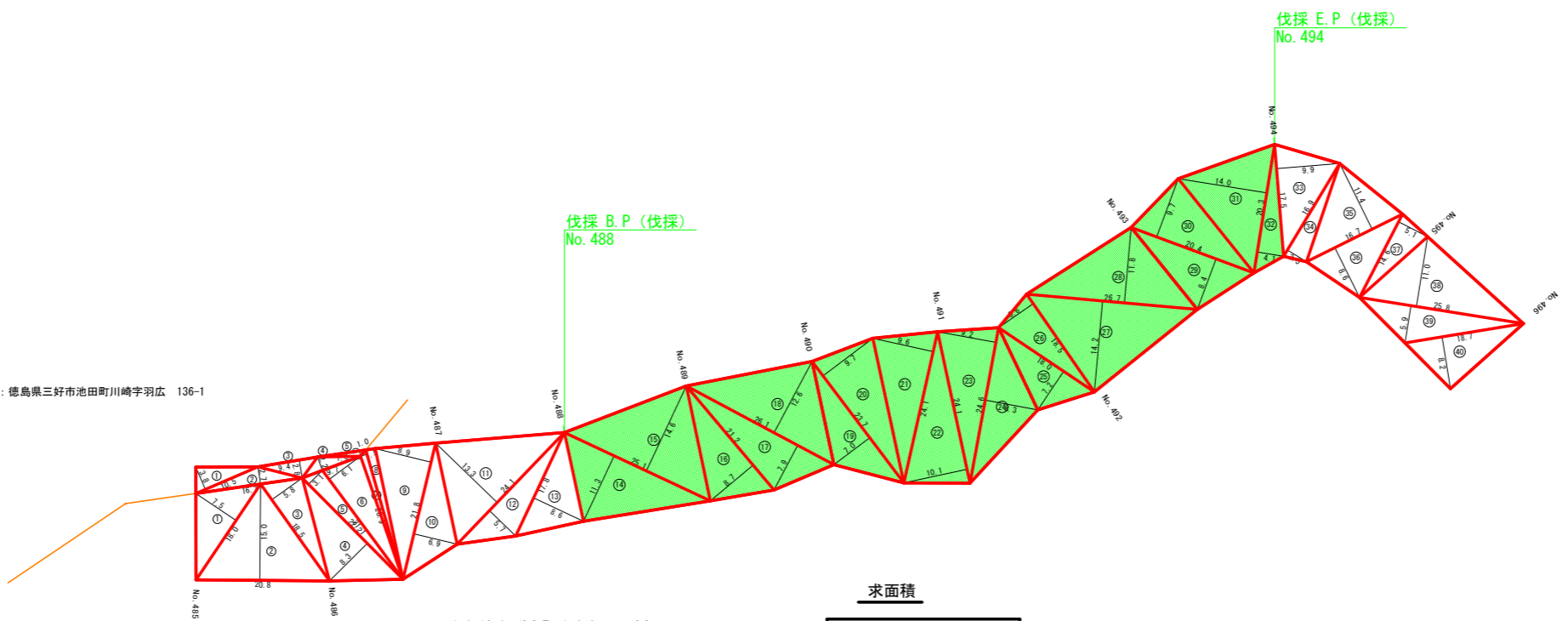
(当初)			
路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8三林 林間川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	定規図面	3	葉中 3番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/50	図面番号	17
審査者		設計者	
測点			



求面積

符号	底辺	高さ	面積
1	10.5	3.8	19.95
2	16.7	2.7	22.55
3	9.4	2.8	13.16
4	9.7	2.2	10.67
5	7.6	0.8	3.04
合計			69.37

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎字羽広 136-1



求面積

符号	底辺	高さ	面積
1	18.0	7.5	67.50
2	20.8	15.0	156.00
3	18.5	6.8	53.65
4	22.2	8.3	92.15
5	22.2	2.1	34.41
6	21.1	6.1	64.39
7	20.9	1.0	10.45
8	20.9	1.5	15.68
9	21.8	8.9	97.01
10	21.8	6.9	75.21
11	24.1	13.3	180.23
12	24.1	6.7	68.69
13	17.8	8.6	76.54
14	25.1	11.3	141.82
15	25.1	14.6	183.23
16	21.2	8.7	92.22
17	26.1	7.9	103.19
18	26.1	12.6	164.43
19	23.7	7.0	82.95
20	23.7	9.7	114.96
21	24.1	9.6	115.68
22	24.1	10.1	121.71
23	24.6	9.2	113.16
24	24.6	8.3	102.09
25	18.0	7.2	64.80
26	18.5	6.6	61.05
27	26.7	14.2	189.57
28	26.7	11.8	157.53
29	20.4	8.4	95.68
30	20.4	9.7	98.94
31	20.3	14.0	142.15
32	20.3	4.1	41.62
33	17.5	9.9	86.63
34	16.9	3.5	29.58
35	16.7	11.4	95.19
36	16.7	8.6	71.81
37	14.6	5.1	37.23
38	25.8	11.0	141.98
39	25.8	5.9	76.11
40	18.7	8.2	76.67
合計			3,763.63

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎字ひよふの 138-1

R8 枝条片付 2176.6m²

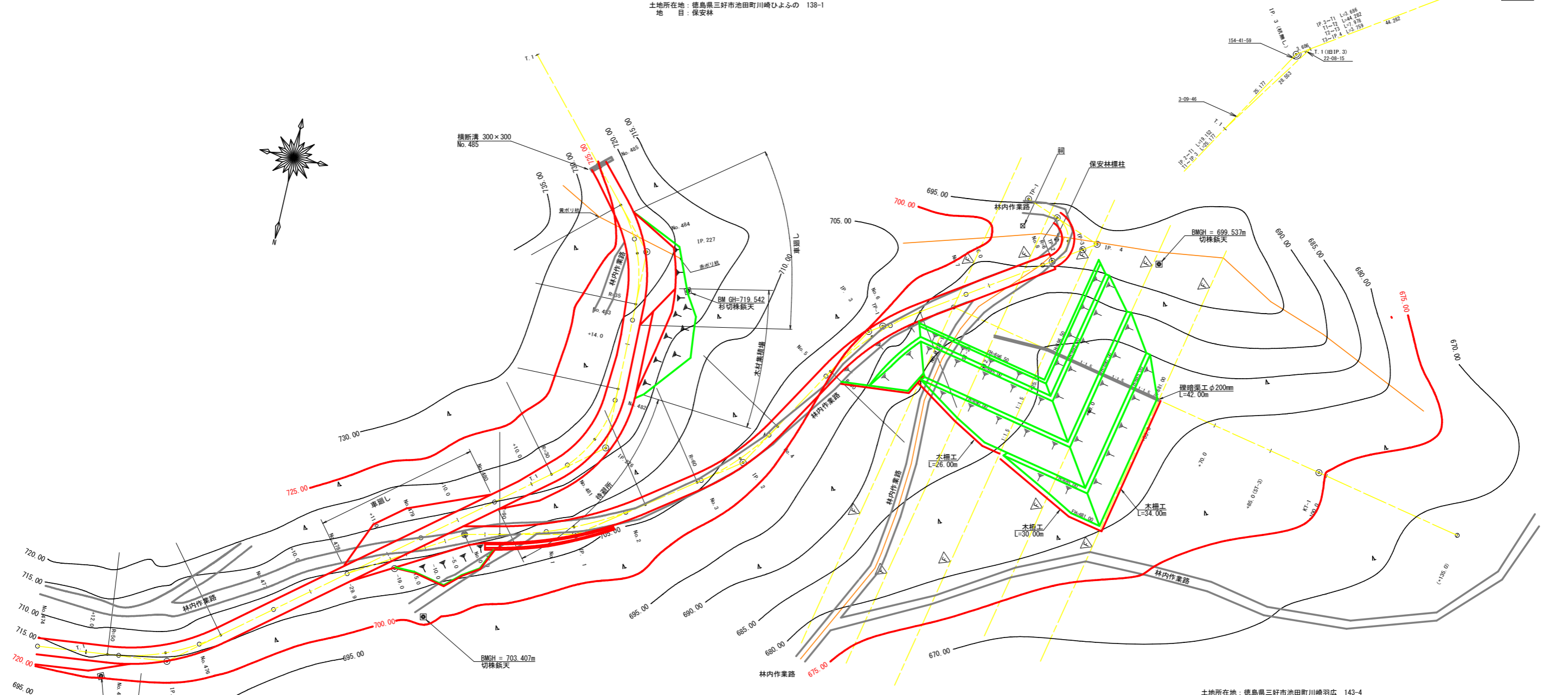
合計 2176.63m²

(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8 三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	丈量図面 1 葉中 1 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/500	図面番号	18
審査者	設計者		
測点	No.485 ~ No.496		

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎ひよふの 138-1
地目：保安林

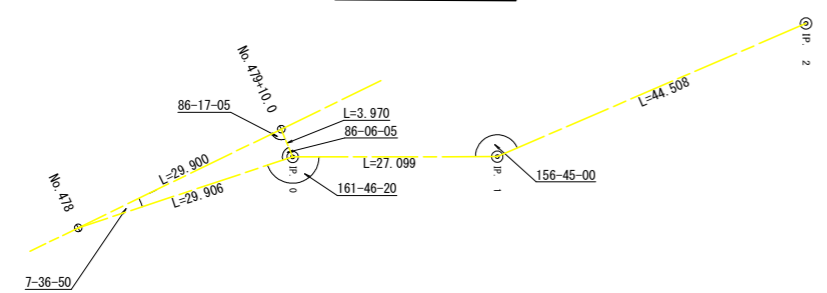
IP.3復元詳細図 (SC:1/500)



土地所在地：徳島県三好市池田町川崎羽広 136-1、-3、-4、-5
地目：保安林

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎羽広 143-4
地目：山林

復元詳細図 (SC:1/500)



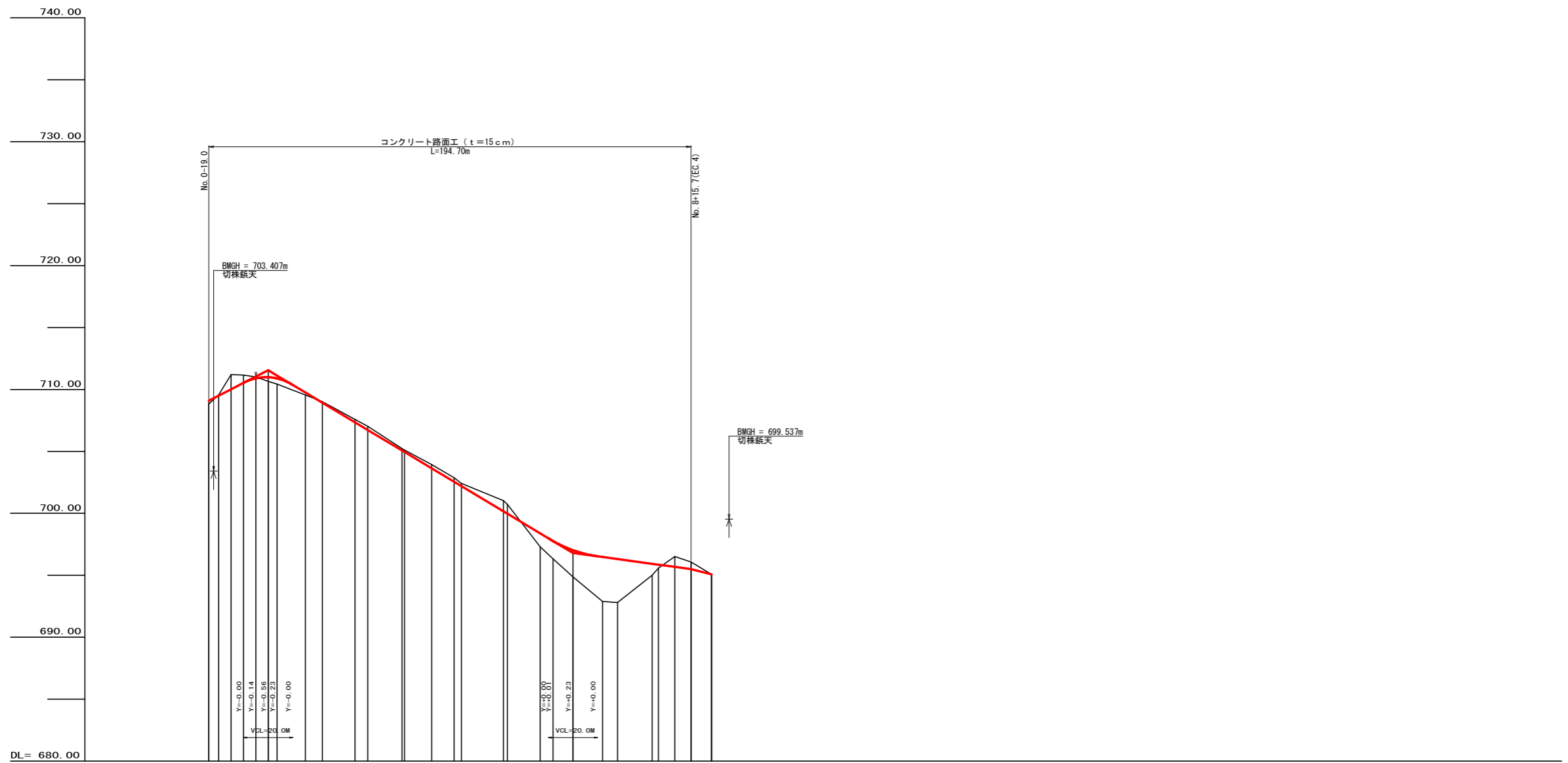
曲線表

IP	DA	IA	R	TL	ES	GL	GL/2	片勾配	縦 幅	IP.D
0	205-56	154-04								19.00
1	156-45	156-45	90.0	18.50	1.88	36.60	18.30	0.00	0.00	27.10
2	157-03	157-03	60.0	12.20	1.22	24.00	12.00	0.00	0.00	44.50
3	205-18	154-42	60.0	13.50	1.49	26.40	13.20	0.00	0.00	44.30
4	54-21	54-21	6.0	11.70	7.14	13.20	6.60	0.00	0.00	59.70

IP.4~T1 L=20.952

(当初)

路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	平面図面 (作業道) 1 葉中 1 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/500	図面番号	19
審査者		設計者	
測点	NO.0(B.P) ~ NO.8+15.7EG.4(E.P)		

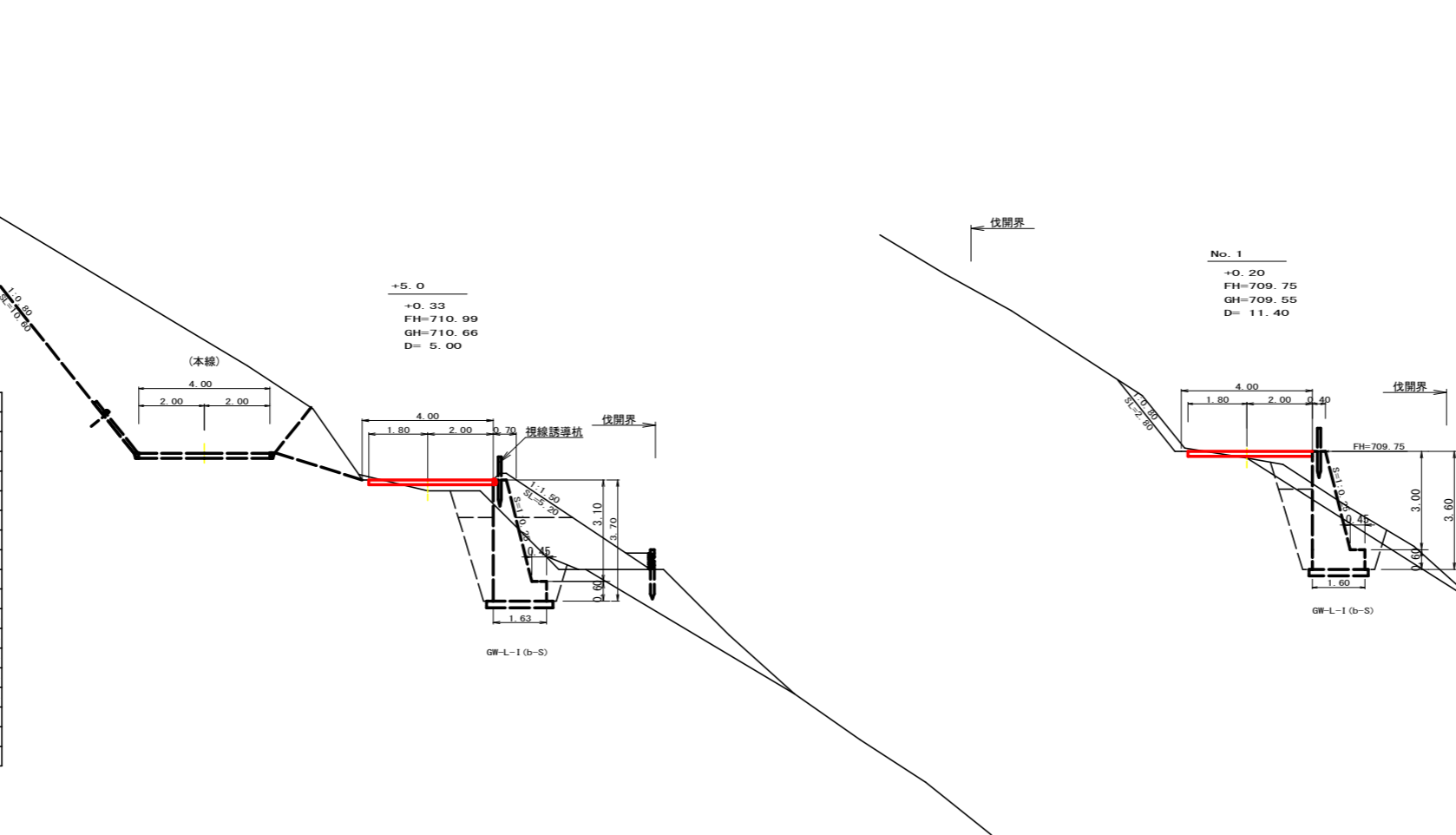


勾配	I=0.20833% L=47.80m		I=-11.99187% L=123.00m		I=2.72537% L=47.70m		I=-5.06024% L=8.30m	
盛土高	0.28	0.06	0.33	0.46	0.20	0.08	1.08	0.28
切取高	0.06	1.17	0.63	0.11	0.09	0.24	0.29	0.58
計画高	709.10	709.51	710.02	710.53	710.99	710.43	709.75	709.08
地盤高	708.82	709.57	711.19	711.16	710.90	710.43	709.55	709.01
追加距離	0.00	4.00	9.00	14.00	19.00	24.00	29.00	34.00
距離	0.00	4.00	13.00	27.00	46.00	70.00	99.00	133.00
測点	-19.0	-15.0	-10.0	-5.0	0.0	+5.0	No. 1	MC. 1
曲線	R=100.00		R=100.00		R=100.00		R=100.00	
IP間距離	27.1	44.5	44.3	59.7				

(当初)

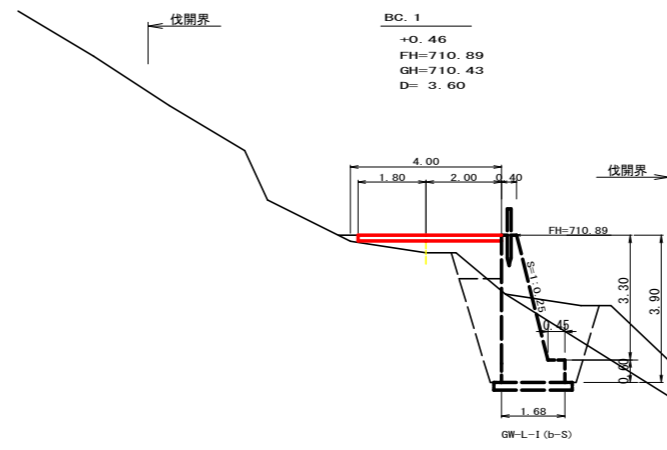
路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級
年度	令和8年度	設計速度	20km/h
名称	縦断面 (作業道) 1 葉中 1 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	20
審査者		設計者	
測点	NO.0-19.0 ~ NO.9+4.0		

測点	+5.0	点間距離	5.00 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別	左側	右側	左側	右側
	EP側			
掘削(切土)	オープン	礫質土	-	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)	-(10:0)
盛土	路床盛土	-	0.00	0.00
	路体盛土	-	0.00	-
掘削(床掘)		礫質土	-	0.00
		軟岩(比率)	-(10:0)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	-	0.00
法面	法面保護工	礫質土	-	-
	機械整形	軟岩1(A)	-	-
土羽	削取整形	礫質土	-	0.00
掘削(側溝掘)		礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-(10:0)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.80	3.80

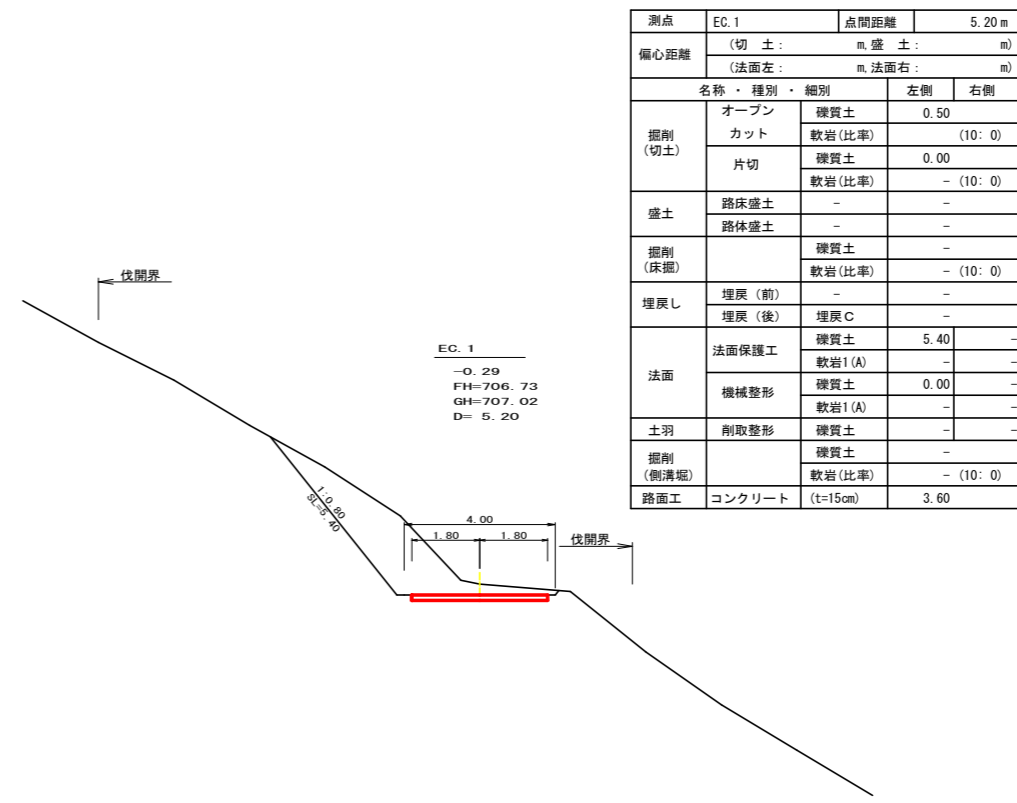
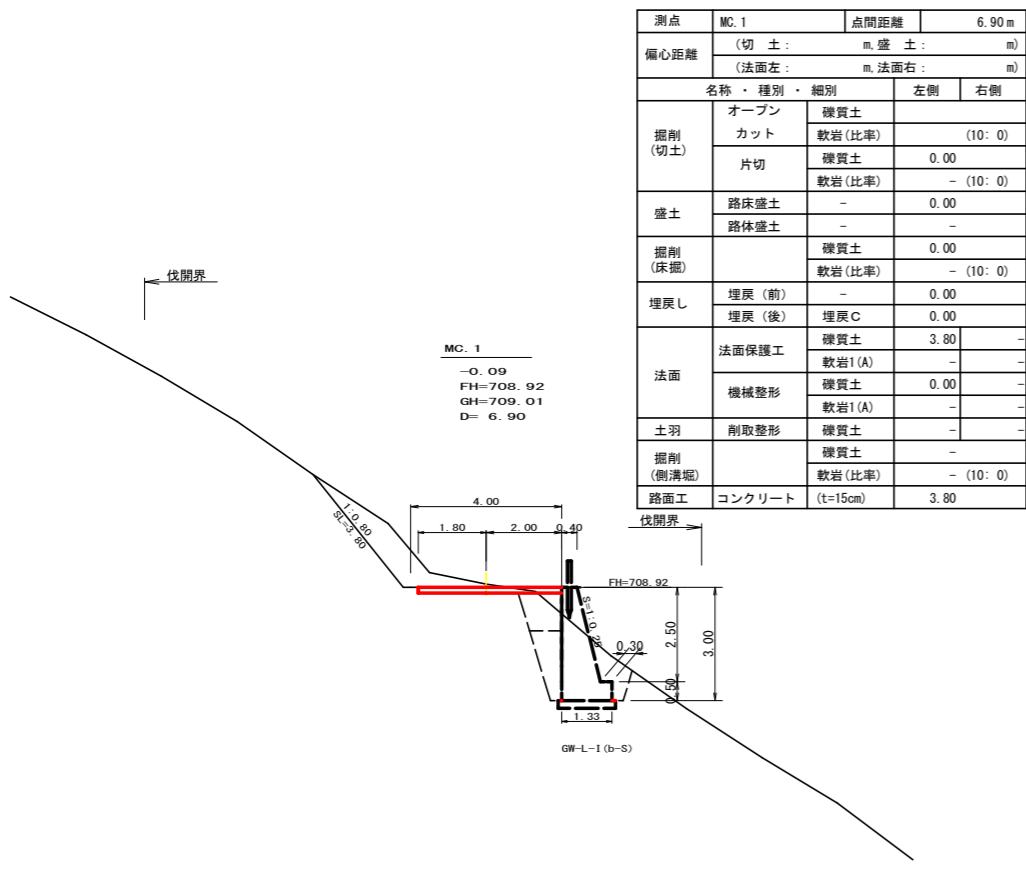
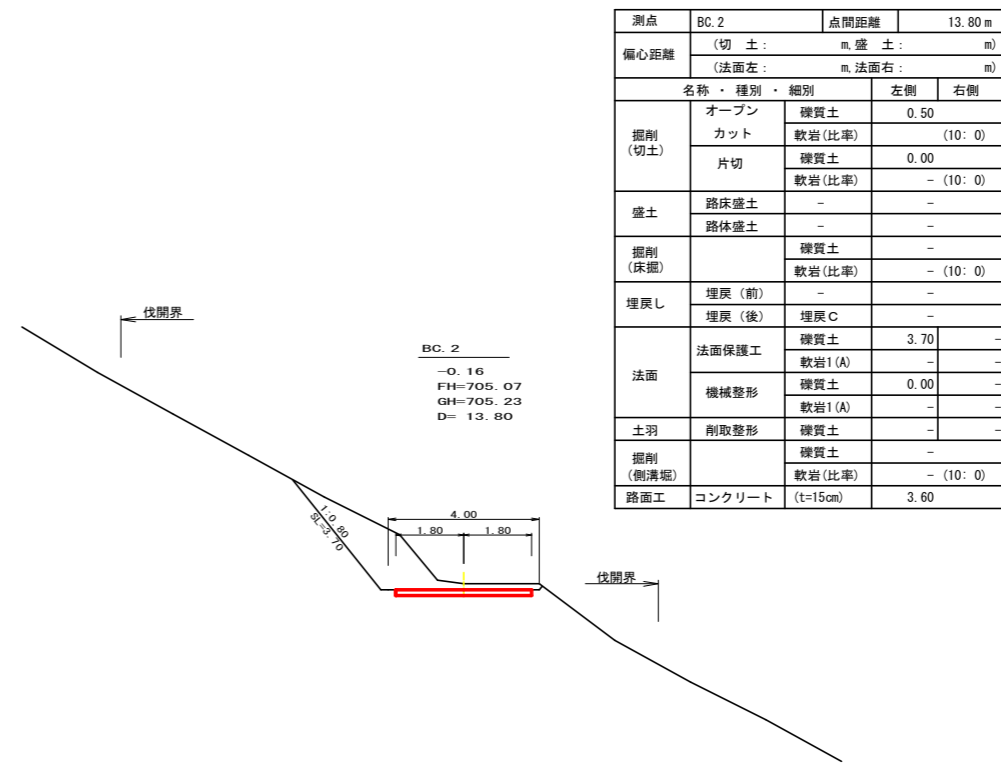
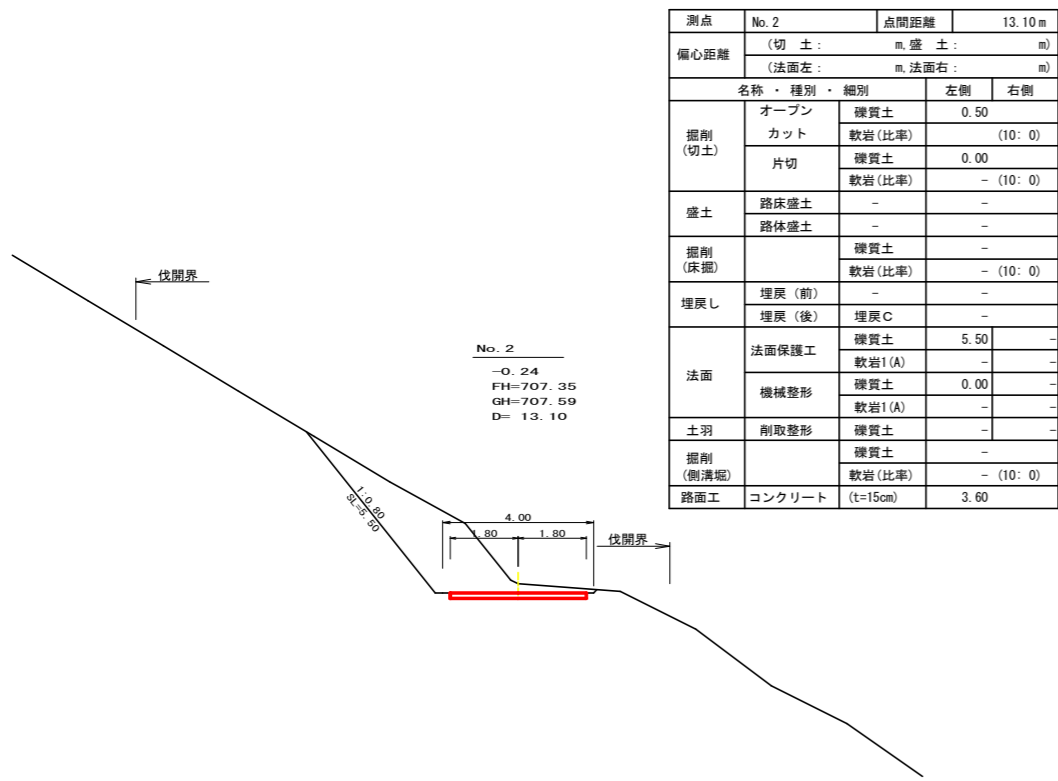


測点	No.1	点間距離	11.40 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別	左側	右側	左側	右側
	EP側			
掘削(切土)	オープン	礫質土	-	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)	-(10:0)
盛土	路床盛土	-	0.00	0.00
	路体盛土	-	-	-
掘削(床掘)		礫質土	-	0.00
		軟岩(比率)	-(10:0)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	-	0.00
法面	法面保護工	礫質土	2.80	-
	機械整形	軟岩1(A)	-	-
土羽	削取整形	礫質土	-	0.00
掘削(側溝掘)		礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-(10:0)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.80	3.80

測点	BC.1	点間距離	3.60 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別	左側	右側	左側	右側
	EP側			
掘削(切土)	オープン	礫質土	-	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)	-(10:0)
盛土	路床盛土	-	0.00	0.00
	路体盛土	-	-	-
掘削(床掘)		礫質土	-	0.00
		軟岩(比率)	-(10:0)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-	0.00
	埋戻(後)	埋戻C	-	0.00
法面	法面保護工	礫質土	-	-
	機械整形	軟岩1(A)	-	-
土羽	削取整形	礫質土	-	0.00
掘削(側溝掘)		礫質土	-	-
		軟岩(比率)	-(10:0)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.80	3.80



(当初)			
路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面(作業道) 5 葉中 1 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	21
審査者	設計者		
測点	No.0+5.0 ~ No.1		



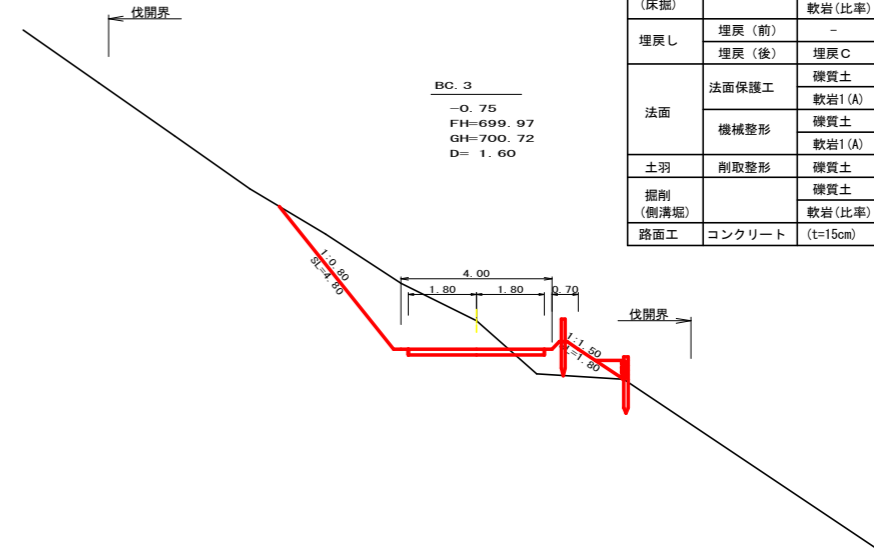
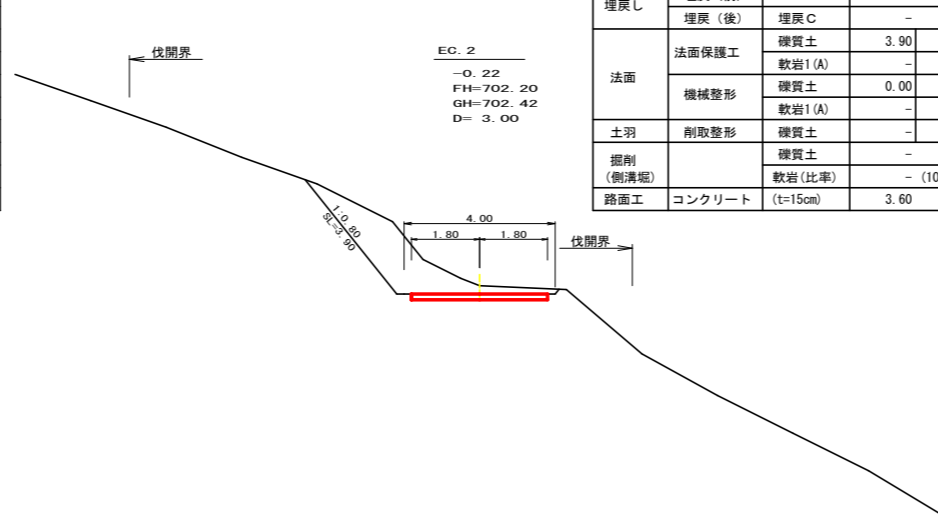
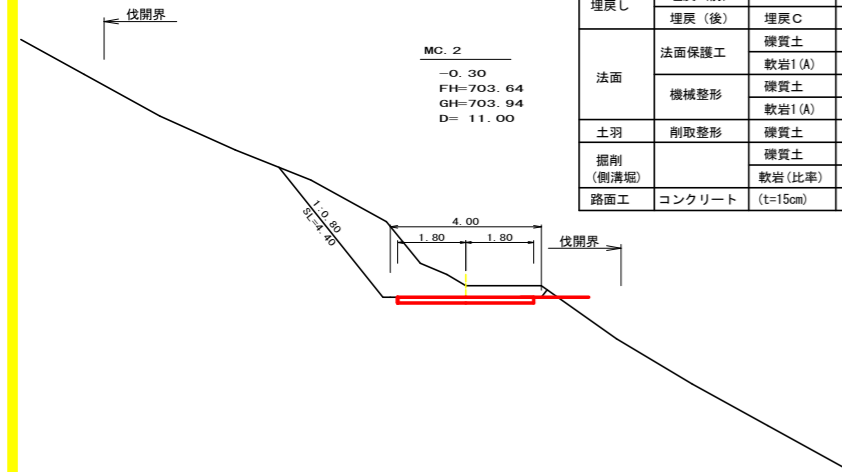
(当初)

路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	横断面(作業道) 5 葉中 2 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	22
審査者		設計者	
測点	No. 1+6.9(MC. 1) ~ No. 2+19.0(BC. 2)		

測点	MC. 2	点間距離	11.00 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	硬質土	0.50	
	カット	軟岩(比率)		(10:0)
		硬質土	0.00	
盛土	路床盛土	-	-	
	路体盛土	-	-	
掘削(床掘)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	-	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	4.40	-
		軟岩1(A)	-	-
	機械整形	硬質土	0.00	-
土羽	削取整形	硬質土	-	-
		軟岩(比率)	-	(10:0)
掘削(側溝掘)		硬質土	-	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

測点	EC. 2	点間距離	3.00 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	硬質土	0.50	
	カット	軟岩(比率)		(10:0)
		硬質土	0.00	
盛土	路床盛土	-	-	
	路体盛土	-	-	
掘削(床掘)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	-	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	3.90	-
		軟岩1(A)	-	-
	機械整形	硬質土	0.00	-
土羽	削取整形	硬質土	-	-
		軟岩(比率)	-	(10:0)
掘削(側溝掘)		硬質土	-	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

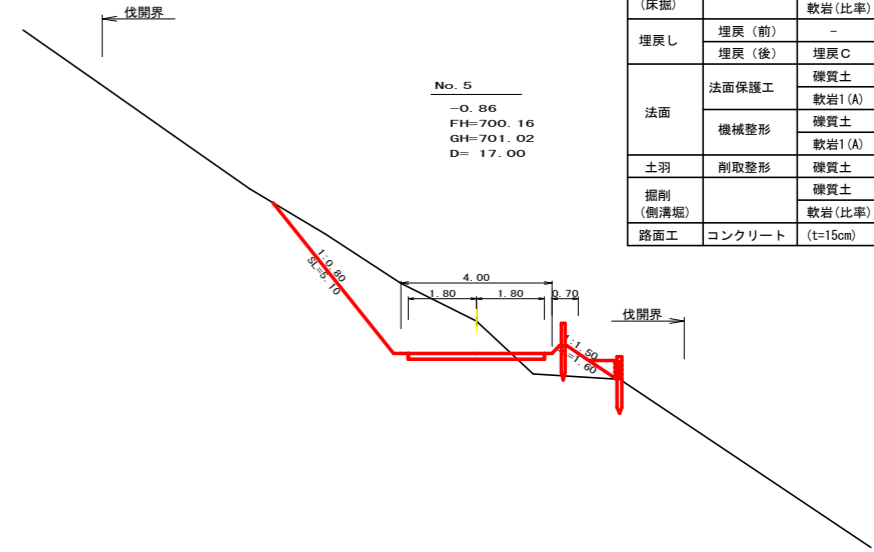
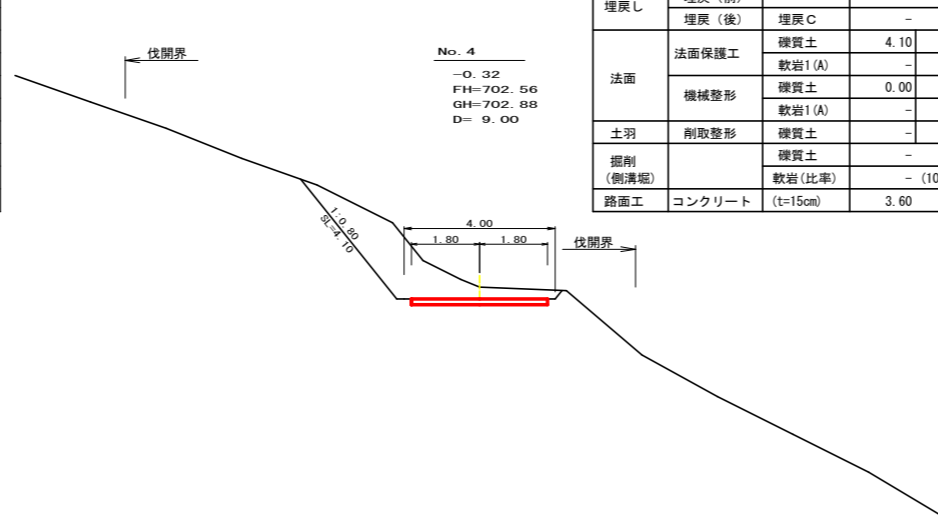
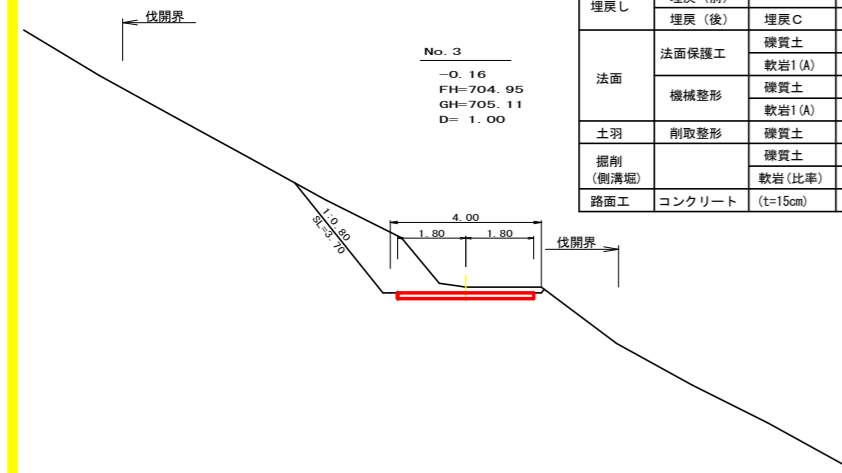
測点	BC. 3	点間距離	1.60 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	硬質土		
	カット	軟岩(比率)		(10:0)
		硬質土	6.50	
盛土	路床盛土	-	1.40	
	路体盛土	-	-	
掘削(床掘)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	-	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	4.80	-
		軟岩1(A)	-	-
	機械整形	硬質土	4.80	-
土羽	削取整形	硬質土	-	1.80
		軟岩(比率)	-	(10:0)
掘削(側溝掘)		硬質土	-	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	



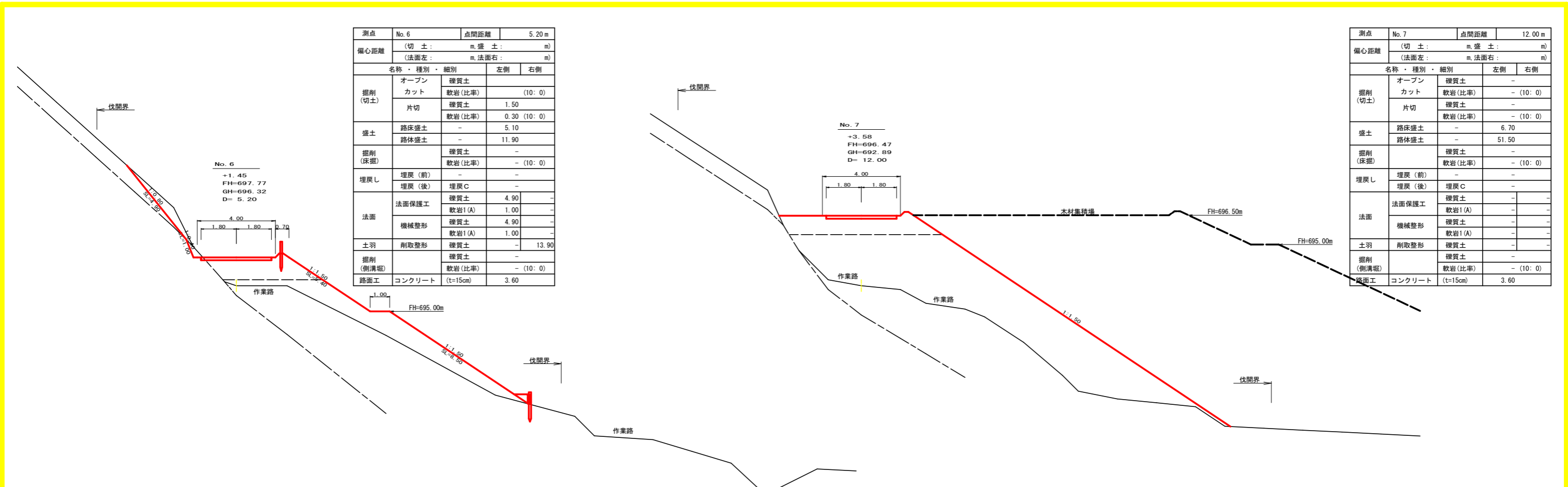
測点	No. 3	点間距離	1.00 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	硬質土	0.50	
	カット	軟岩(比率)		(10:0)
		硬質土	0.00	
盛土	路床盛土	-	-	
	路体盛土	-	-	
掘削(床掘)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	-	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	3.70	-
		軟岩1(A)	-	-
	機械整形	硬質土	0.00	-
土羽	削取整形	硬質土	-	-
		軟岩(比率)	-	(10:0)
掘削(側溝掘)		硬質土	-	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

測点	No. 4	点間距離	9.00 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	硬質土	0.50	
	カット	軟岩(比率)		(10:0)
		硬質土	0.00	
盛土	路床盛土	-	-	
	路体盛土	-	-	
掘削(床掘)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	-	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	4.10	-
		軟岩1(A)	-	-
	機械整形	硬質土	0.00	-
土羽	削取整形	硬質土	-	-
		軟岩(比率)	-	(10:0)
掘削(側溝掘)		硬質土	-	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

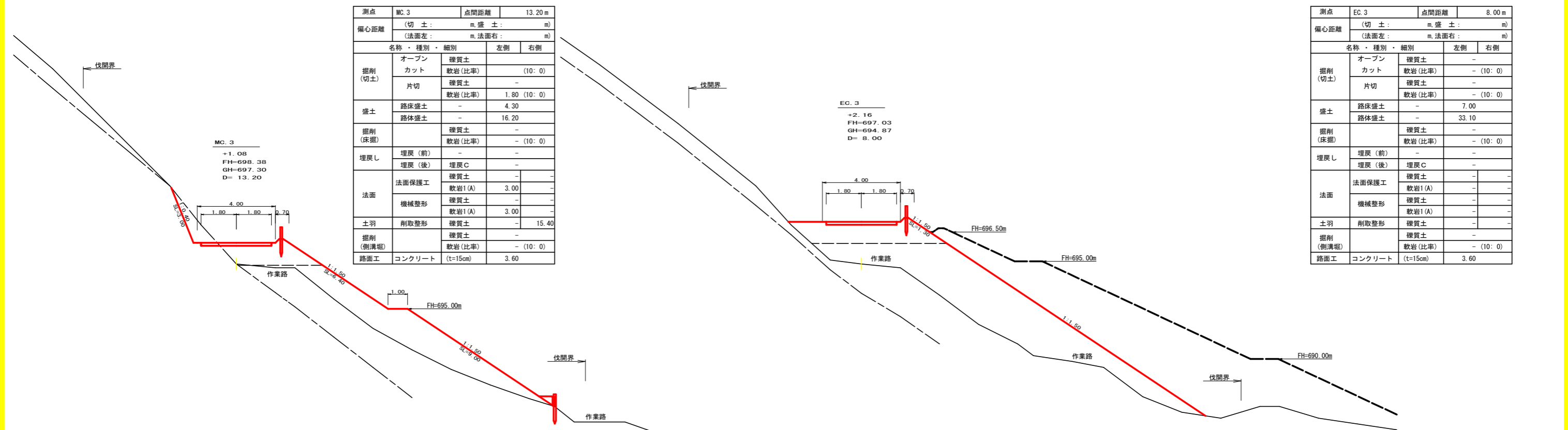
測点	No. 5	点間距離	17.00 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	硬質土		
	カット	軟岩(比率)		(10:0)
		硬質土	7.20	
盛土	路床盛土	-	1.10	
	路体盛土	-	-	
掘削(床掘)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	-	(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-	
	埋戻(後)	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	5.10	-
		軟岩1(A)	-	-
	機械整形	硬質土	5.10	-
土羽	削取整形	硬質土	-	1.60
		軟岩(比率)	-	(10:0)
掘削(側溝掘)		硬質土	-	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	



(当初)			
路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	横断面図(作業道) 5 葉中 3 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	23
審査者		設計者	
測点	No. 3 ~ No. 5+1.6(BC. 3)		



測点	No. 6		点間距離	5.20 m	
偏心距離	(切土)	m. 盛土	m)		
	(法面左)	m. 法面右	m)		
名称・種別・細別					
掘削(切土)	オープン	硬質土		左側	右側
	カット	軟岩(比率)	(10:0)		
	片切	硬質土	1.50		
		軟岩(比率)	0.30 (10:0)		
盛土	路床盛土	-	5.10		
	路体盛土	-	11.90		
掘削(床掘)		硬質土	-		
		軟岩(比率)	(10:0)		
埋戻し	埋戻(前)	-	-		
	埋戻(後)	埋戻C	-		
法面	法面保護工	硬質土	4.90	-	
		軟岩1(A)	1.00	-	
	機械整形	硬質土	4.90	-	
		軟岩1(A)	1.00	-	
土羽	削取整形	硬質土	-	13.90	
掘削(側溝掘)		硬質土	-		
		軟岩(比率)	(10:0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		

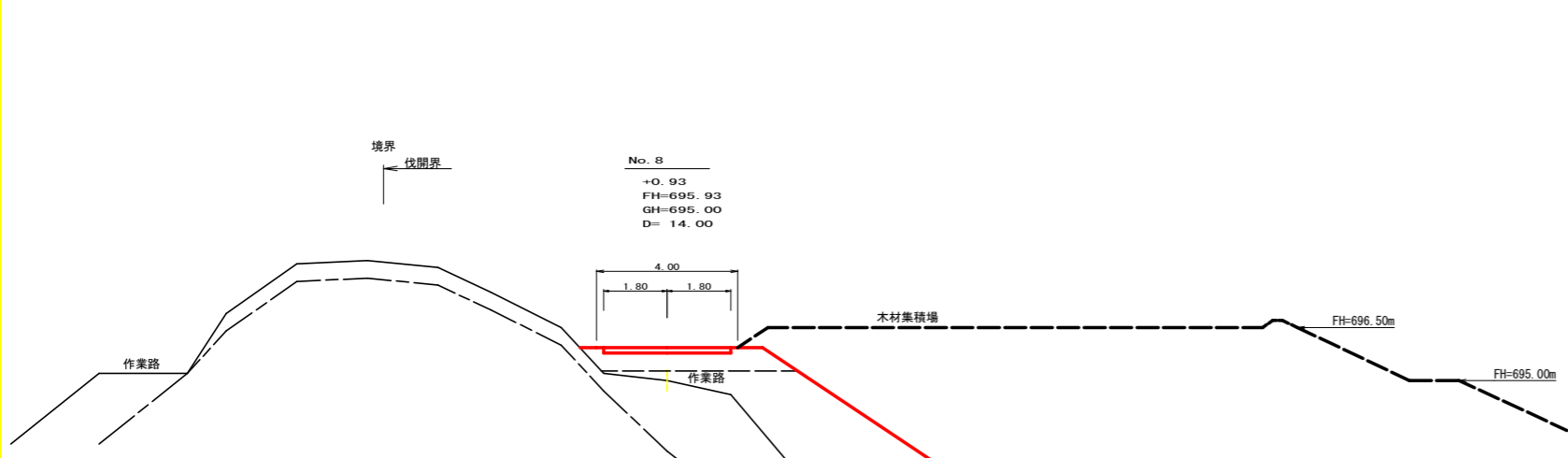


測点	No. 7		点間距離	12.00 m	
偏心距離	(切土)	m. 盛土	m)		
	(法面左)	m. 法面右	m)		
名称・種別・細別					
掘削(切土)	オープン	硬質土		左側	右側
	カット	軟岩(比率)	(10:0)		
	片切	硬質土	-		
		軟岩(比率)	(10:0)		
盛土	路床盛土	-	6.70		
	路体盛土	-	51.50		
掘削(床掘)		硬質土	-		
		軟岩(比率)	(10:0)		
埋戻し	埋戻(前)	-	-		
	埋戻(後)	埋戻C	-		
法面	法面保護工	硬質土	-		
		軟岩1(A)	-		
	機械整形	硬質土	-		
		軟岩1(A)	-		
土羽	削取整形	硬質土	-		
掘削(側溝掘)		硬質土	-		
		軟岩(比率)	(10:0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		

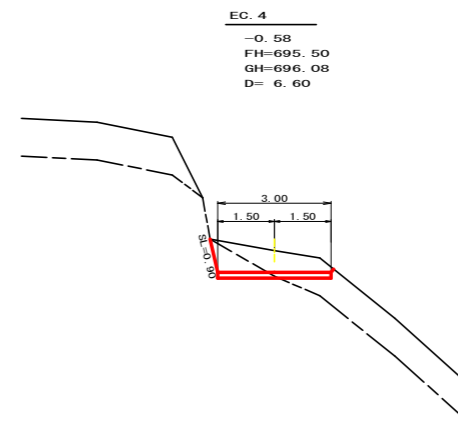
測点	MC. 3		点間距離	13.20 m	
偏心距離	(切土)	m. 盛土	m)		
	(法面左)	m. 法面右	m)		
名称・種別・細別					
掘削(切土)	オープン	硬質土		左側	右側
	カット	軟岩(比率)	(10:0)		
	片切	硬質土	-		
		軟岩(比率)	1.80 (10:0)		
盛土	路床盛土	-	4.30		
	路体盛土	-	16.20		
掘削(床掘)		硬質土	-		
		軟岩(比率)	(10:0)		
埋戻し	埋戻(前)	-	-		
	埋戻(後)	埋戻C	-		
法面	法面保護工	硬質土	-		
		軟岩1(A)	3.00	-	
	機械整形	硬質土	-		
		軟岩1(A)	3.00	-	
土羽	削取整形	硬質土	-	15.40	
掘削(側溝掘)		硬質土	-		
		軟岩(比率)	(10:0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		

測点	EC. 3		点間距離	8.00 m	
偏心距離	(切土)	m. 盛土	m)		
	(法面左)	m. 法面右	m)		
名称・種別・細別					
掘削(切土)	オープン	硬質土		左側	右側
	カット	軟岩(比率)	(10:0)		
	片切	硬質土	-		
		軟岩(比率)	(10:0)		
盛土	路床盛土	-	7.00		
	路体盛土	-	33.10		
掘削(床掘)		硬質土	-		
		軟岩(比率)	(10:0)		
埋戻し	埋戻(前)	-	-		
	埋戻(後)	埋戻C	-		
法面	法面保護工	硬質土	-		
		軟岩1(A)	-		
	機械整形	硬質土	-		
		軟岩1(A)	-		
土羽	削取整形	硬質土	-		
掘削(側溝掘)		硬質土	-		
		軟岩(比率)	(10:0)		
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60		

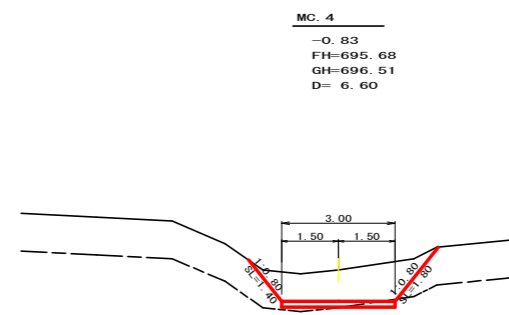
(当初)			
路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	横断面(作業道)		5 葉中 4 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/100	図面番号	24
審査者		設計者	
測点	No.5+14.8(MC.3) ~ No.7		



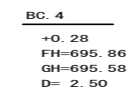
測点	No. 8	点間距離	14.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープン	礫質土	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土	-	3.00
	路体盛土	-	40.40
掘削(床掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	礫質土	-
		軟岩1(A)	-
	機械整形	礫質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60



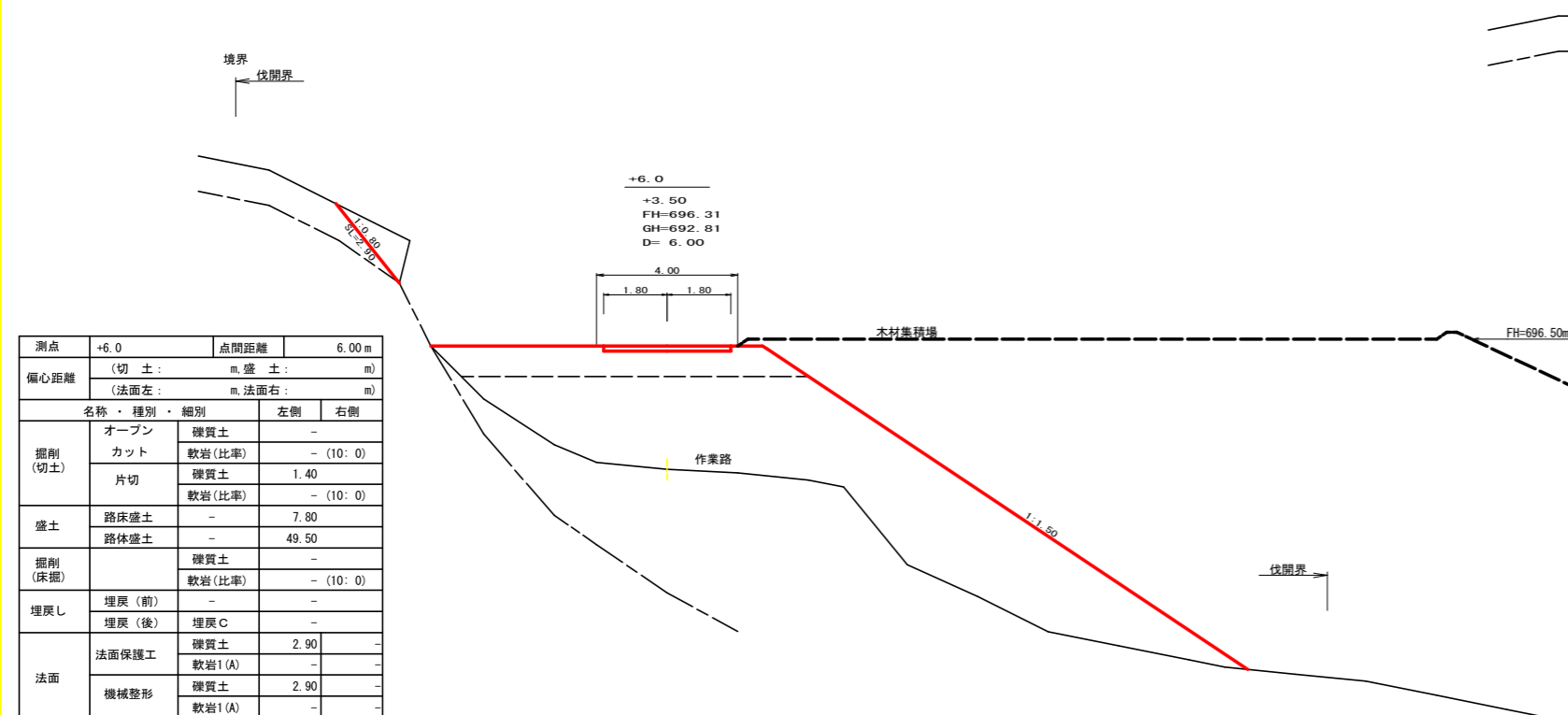
測点	EC. 4	点間距離	6.60 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープン	礫質土	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	礫質土	1.50
		軟岩(比率)	0.80 (10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
掘削(床掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	礫質土	0.90
		軟岩1(A)	-
	機械整形	礫質土	0.90
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.00



測点	MC. 4	点間距離	6.60 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープン	礫質土	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	礫質土	3.70
		軟岩(比率)	0.10 (10:0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
掘削(床掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	礫質土	1.40
		軟岩1(A)	1.80
	機械整形	礫質土	1.40
		軟岩1(A)	1.80
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.00

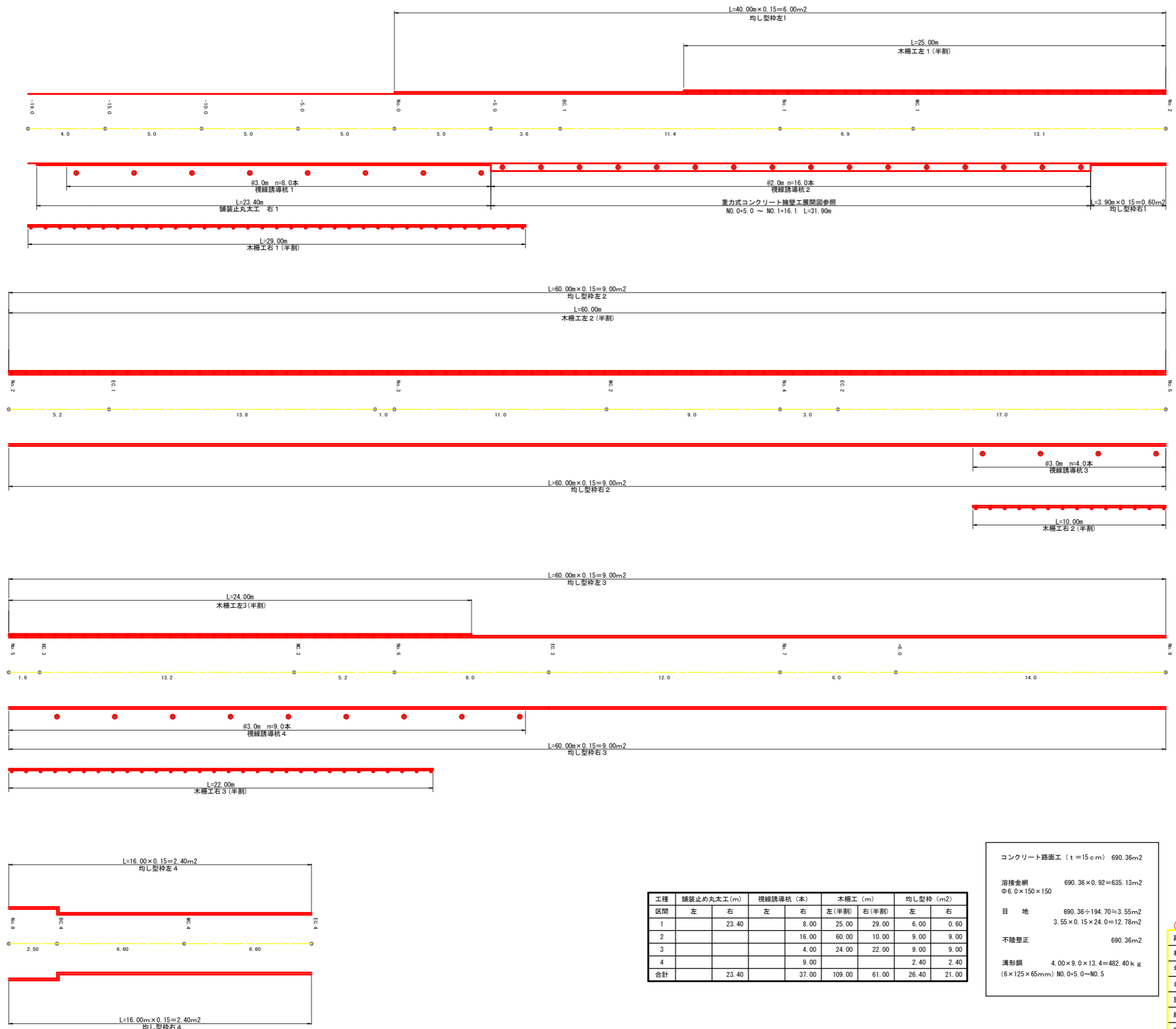


測点	BC. 4	点間距離	2.50 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープン	礫質土	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土	-	1.70
	路体盛土	-	19.40
掘削(床掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	礫質土	-
		軟岩1(A)	-
	機械整形	礫質土	-
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60(BP) 3.00(EP)



測点	+6.0	点間距離	6.00 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープン	礫質土	-
	カット	軟岩(比率)	-(10:0)
	片切	礫質土	1.40
		軟岩(比率)	-(10:0)
盛土	路床盛土	-	7.80
	路体盛土	-	49.50
掘削(床掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	礫質土	2.90
		軟岩1(A)	-
	機械整形	礫質土	2.90
		軟岩1(A)	-
土羽	削取整形	礫質土	-
掘削(側溝掘)		礫質土	-
		軟岩(比率)	-(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60

(当初)			
路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R 8 三 林 開 川 崎 国 見 山 線 池 田 三 好 市 開 設 工 事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級
年度	令和 8 年度	設計速度	2 0 km/h
名称	横断面(作業道)		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎	5 葉中	5 番
縮尺	1/100	図面番号	2 5
審査者		設計者	
測点	No. 7+6.0 ~ No. 8+15.75 EC. 4 (E.P)		



工種	舗装止め丸太工 (m)		視線誘導杭 (本)		木柵工 (m)		均し型枠 (m ²)	
	左	右	左	右	左 (半割)	右 (半割)	左	右
1		23.40		8.00	25.00	29.00	6.00	0.60
2				16.00	60.00	10.00	9.00	9.00
3				4.00	24.00	22.00	9.00	9.00
4				9.00			2.40	2.40
合計		23.40		37.00	109.00	61.00	26.40	21.00

コンクリート路面工 (t=15cm) 690.36m²
 溶接金網
 Φ6.0×150×150 690.36×0.92=635.13m²
 目地 690.36÷194.70=3.55m²
 3.55×0.15×24.0=12.78m²
 不陸整正 690.36m²
 溝形鋼 4.00×9.0×13.4=482.40kg
 (6×125×65mm) NO.0+5.0~NO.5

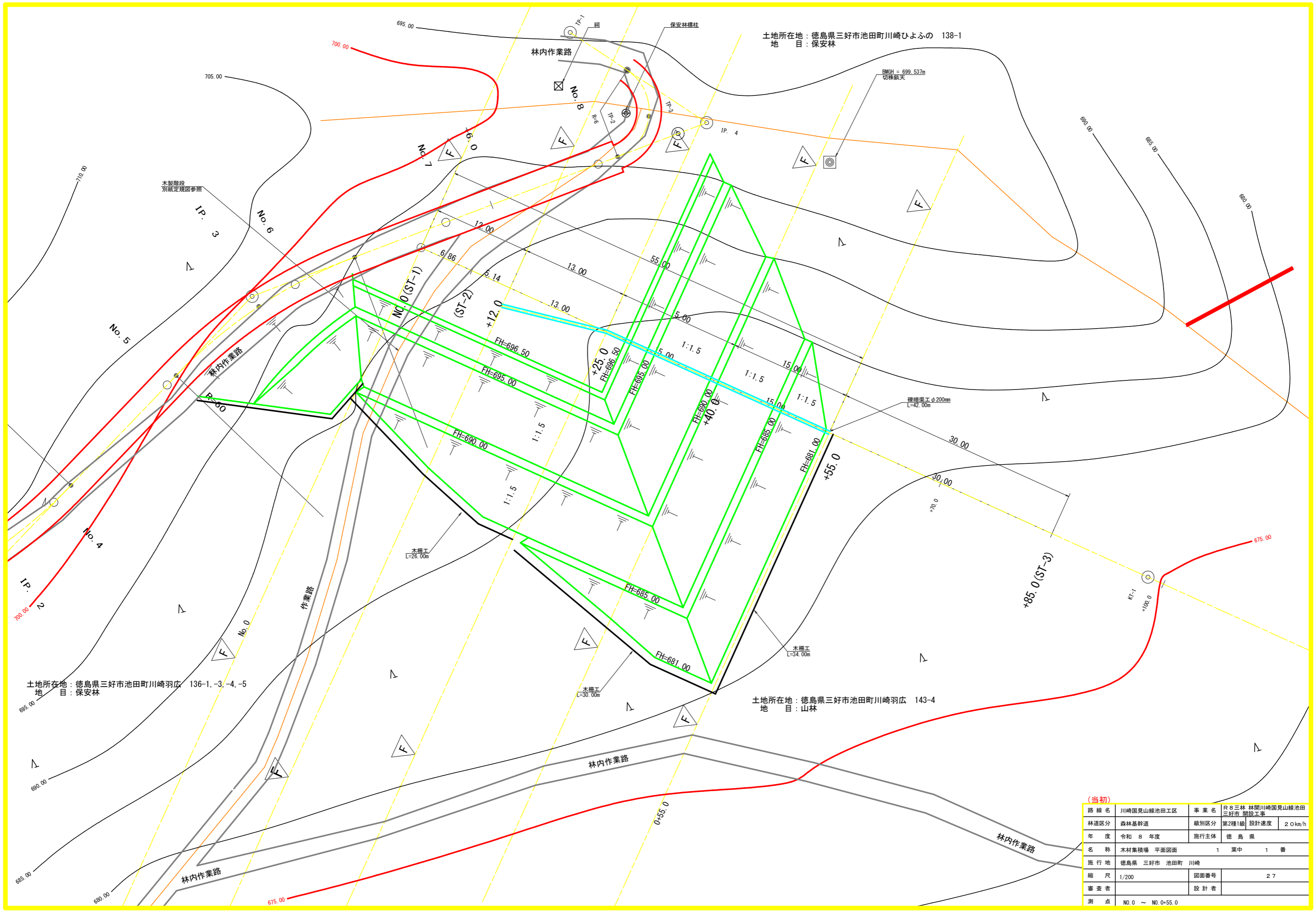
(当初)

路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	展開図面 (作業道) 1 葉中 1 番		
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	H1/100 V1/100	図面番号	26
審査者		設計者	
測点	No.0 (B.P) ~ No.8+15.7EC.4 (E.P)		

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎ひよふの 138-1
地 目：保安林

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎羽広 136-1、-3、-4、-5
地 目：保安林

土地所在地：徳島県三好市池田町川崎羽広 143-4
地 目：山林

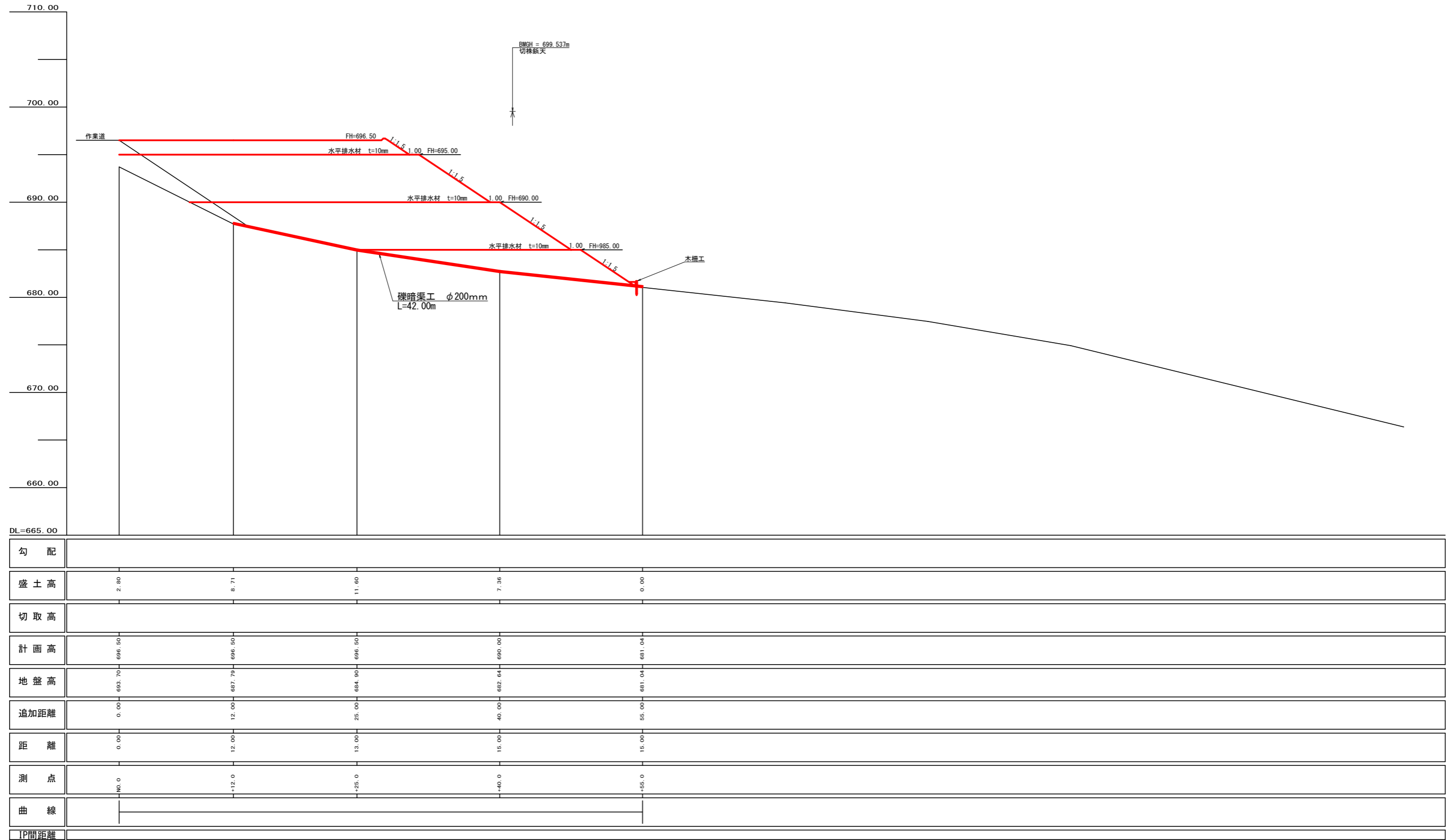


(当初)

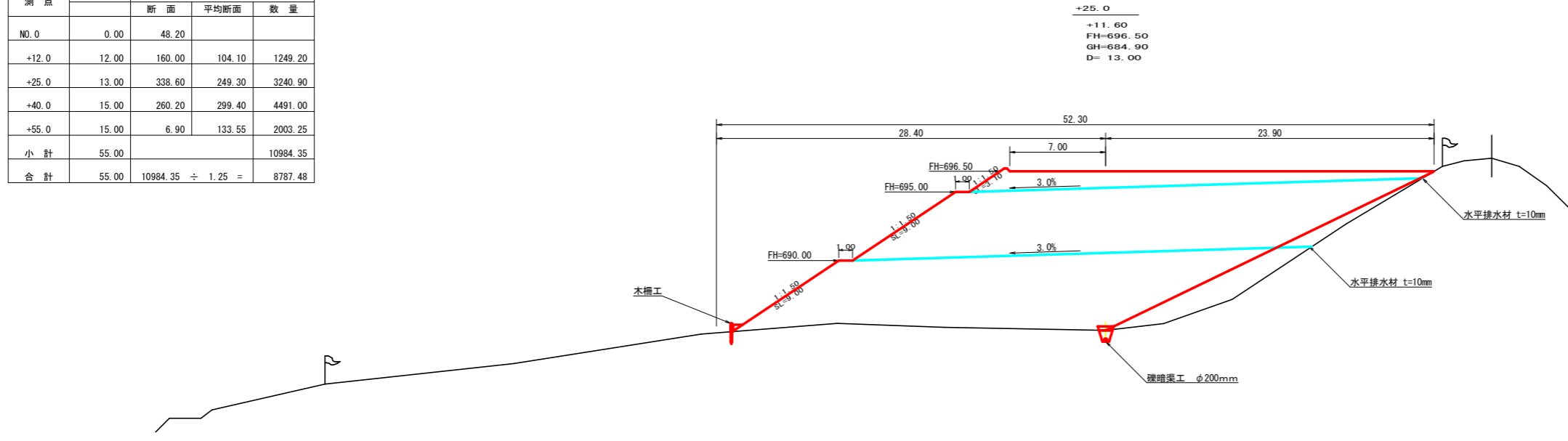
路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R8三好市林開川崎国見山線池田三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 2.0 km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	木材集積場 平面図面	1	葉中 1 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/200	図面番号	27
審査者	設計者		
測点	No.0 ~ No.0+55.0		

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田 三好市 開路工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	木材集積場 縦断面	1	業中 1 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	H1/200 V1/200	図面番号	28
審査者	設計者		
測点	NO.0 ~ 0+55.0		

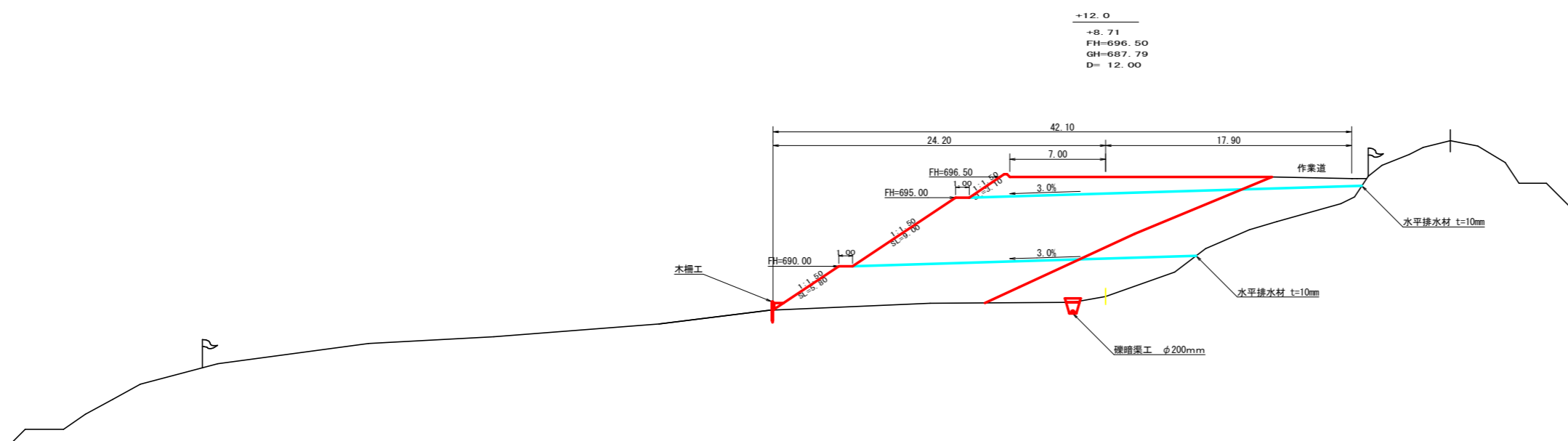
(当初)



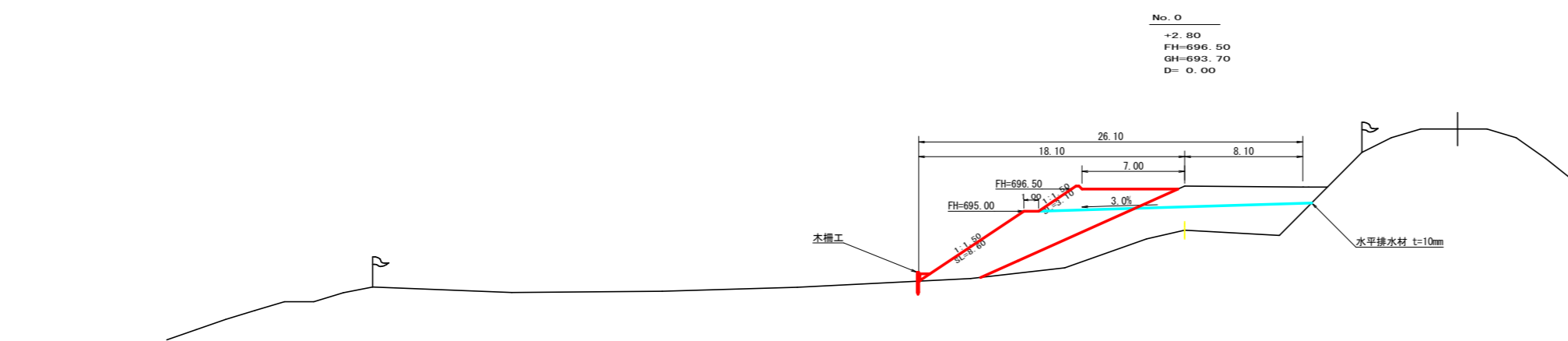
測点	点間距離	盛土		
		断面	平均断面	数量
NO.0	0.00	48.20		
+12.0	12.00	160.00	104.10	1249.20
+25.0	13.00	338.60	249.30	3240.90
+40.0	15.00	260.20	299.40	4491.00
+55.0	15.00	6.90	133.55	2003.25
小計	55.00			10984.35
合計	55.00	10984.35 ÷ 1.25 =		8787.48



測点	+25.0	点間距離	13.00 m
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープン	硬質土	0.00
	カット	軟岩1	0.00
盛土	機械盛土	-	338.60

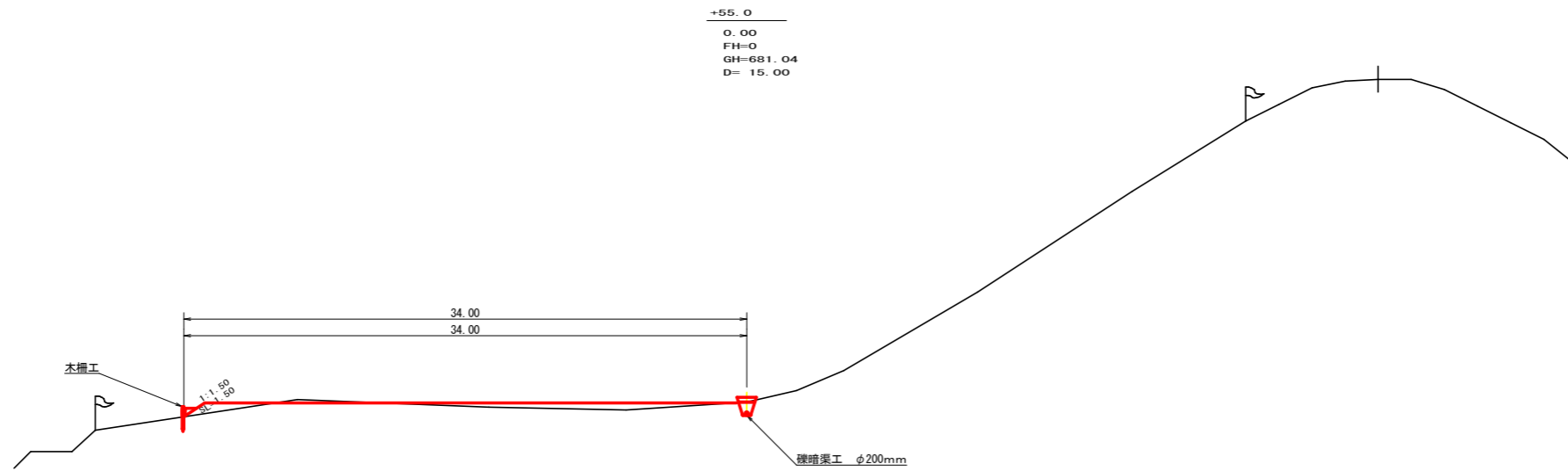


測点	+12.0	点間距離	12.00 m
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープン	硬質土	0.00
	カット	軟岩1	0.00
盛土	機械盛土	-	160.00



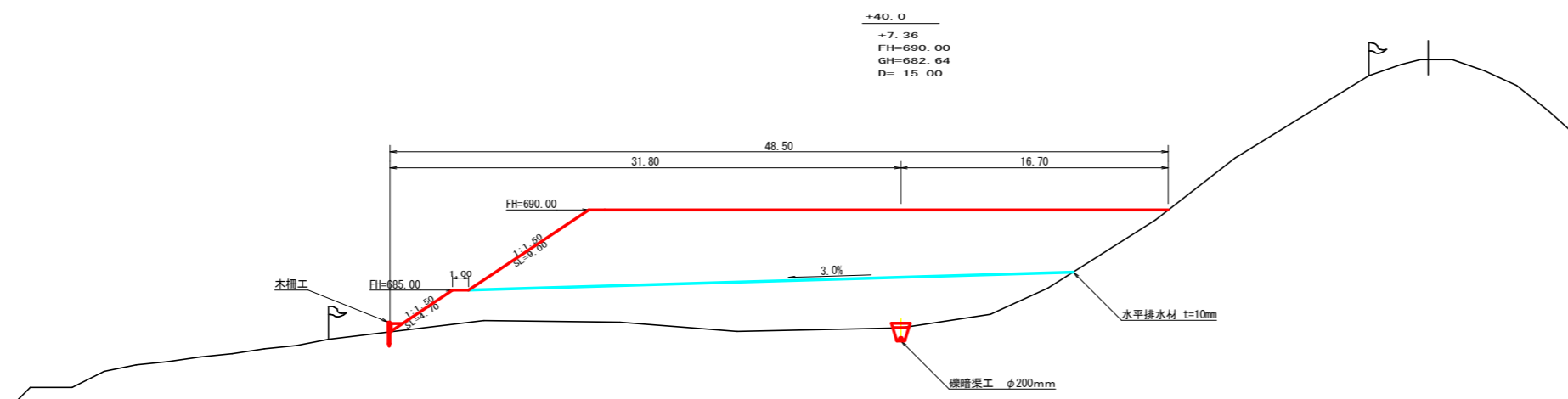
測点	+0.0	点間距離	0.00 m
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープン	硬質土	0.00
	カット	軟岩1	0.00
盛土	機械盛土	-	48.20

(当初)			
路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和8年度	施行主体	徳島県
名称	木材集積場 横断面	2	葉中 1 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/200	図面番号	29
審査者	設計者		
測点	NO.0 ~ NO.0+25.0		



+55.0
 0.00
 FH=0
 GH=681.04
 D= 15.00

測点	+55.00	点間距離	15.00 m
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	礫質土	0.00
	カット	軟岩 1	0.00
盛土	機械盛土	-	6.90



+40.0
 +7.36
 FH=690.00
 GH=682.64
 D= 15.00

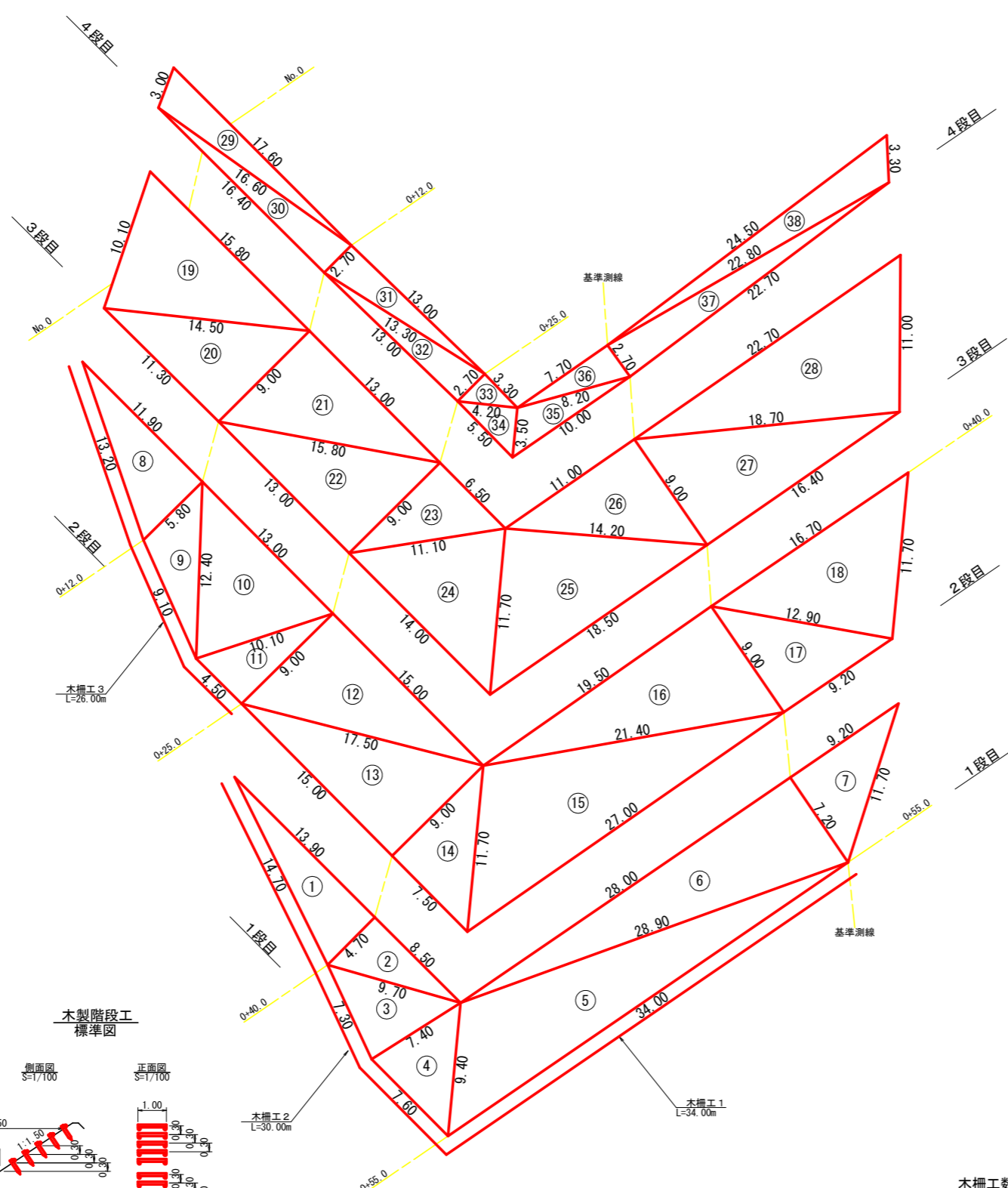
測点	+40.0	点間距離	15.00 m
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープン	礫質土	0.00
	カット	軟岩 1	0.00
盛土	機械盛土	-	260.20

(当初)

路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R 8 三林 林開川崎国見山線池田 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	木材集積場 横断面	2	葉中 2 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	1/200	図面番号	30
審査者		設計者	
測点	NO.0+40.0 ~ NO.0+55.0		

土羽工展開図

縮尺 1:200



4 段目へロン面積計算表

番号	A 辺長 (m)	B 辺長 (m)	C 辺長 (m)	へロン面積 (m ²)
29	17.60	16.60	3.00	24.09
30	16.60	2.70	16.40	22.14
31	2.70	13.00	13.30	17.55
32	13.30	2.70	13.00	17.55
33	2.70	3.30	4.20	4.45
34	4.20	3.50	5.50	7.35
35	8.20	10.00	3.50	13.40
36	7.70	2.70	8.20	10.39
37	22.80	22.70	2.70	30.64
38	24.50	3.30	22.80	33.36
合計				180.92

3 段目へロン面積計算表

番号	A 辺長 (m)	B 辺長 (m)	C 辺長 (m)	へロン面積 (m ²)
19	15.80	14.50	10.10	71.53
20	14.50	9.00	11.30	50.85
21	9.00	13.00	15.80	58.50
22	15.80	9.00	13.00	58.50
23	9.00	6.50	11.10	29.25
24	11.10	11.70	14.00	62.93
25	11.70	14.20	18.50	83.06
26	11.00	9.00	14.20	49.50
27	18.70	16.40	9.00	73.80
28	22.70	11.00	18.70	102.24
合計				640.16

2 段目へロン面積計算表

番号	A 辺長 (m)	B 辺長 (m)	C 辺長 (m)	へロン面積 (m ²)
8	11.90	5.80	13.20	34.51
9	5.80	12.40	9.10	24.69
10	12.40	13.00	10.10	58.74
11	10.10	9.00	4.50	20.25
12	9.00	15.00	17.50	67.50
13	17.50	9.00	15.00	67.50
14	9.00	11.70	7.50	33.75
15	11.70	21.40	27.00	120.61
16	19.50	9.00	21.40	87.75
17	12.90	9.20	9.00	41.40
18	16.70	11.70	12.90	75.22
合計				631.92

1 段目へロン面積計算表

番号	A 辺長 (m)	B 辺長 (m)	C 辺長 (m)	へロン面積 (m ²)
1	13.90	4.70	14.70	32.66
2	8.50	9.70	4.70	19.97
3	9.70	7.40	7.30	26.78
4	7.40	9.40	7.60	27.46
5	9.40	28.90	34.00	122.77
6	28.00	7.20	28.90	100.80
7	9.20	11.70	7.20	33.12
合計				363.56

木柵工数量集計表

番号	延長 (m)
3	26.00
2	30.00
1	34.00
合計	90.00

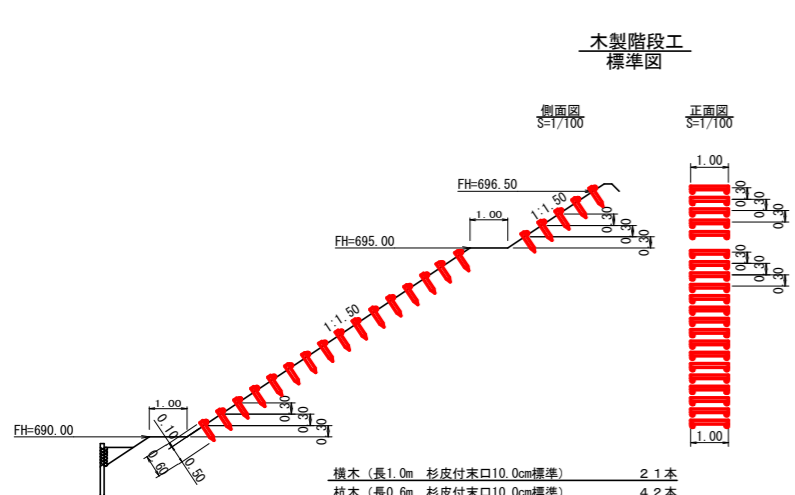
土羽工面積集計表

段数	へロン面積 (m ²)
4	180.92
3	640.16
2	631.92
1	363.56
合計	1816.56

R8 木柵工 90.0m
R8 土羽工 995.5m²

(当初)

路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R8 三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 20km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	木材集積場 土羽工展開図面	1	葉中 1 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	31
審査者		設計者	
測点	NO.0 ~ NO.0+55.0		

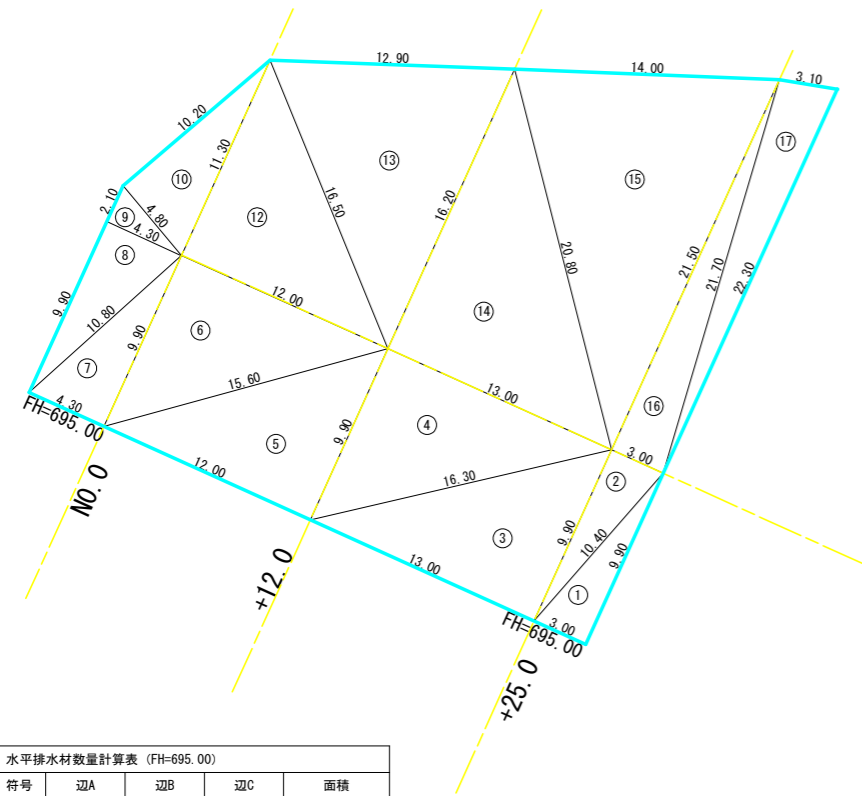


水平排水材展開図

縮尺 1:200

FH=695.00

不織布 t-10



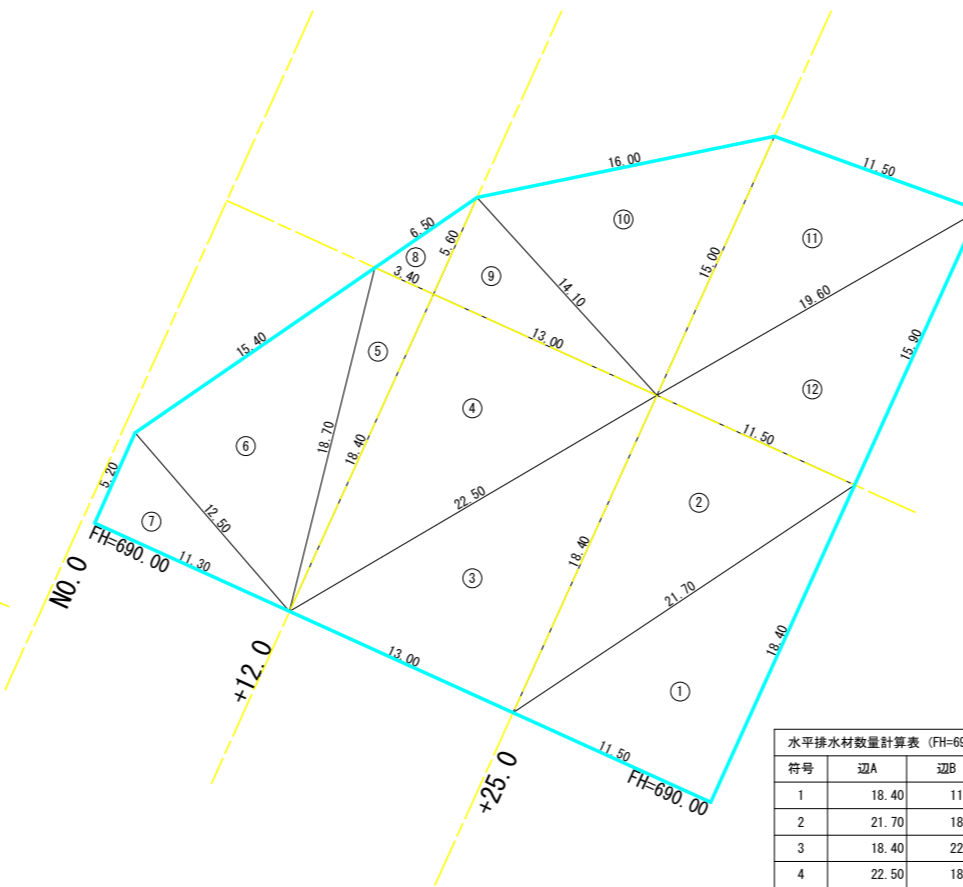
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	3.00	10.40	9.90	14.85
2	10.40	3.00	9.90	14.85
3	9.90	16.30	13.00	64.35
4	16.30	9.90	13.00	64.35
5	9.90	15.60	12.00	59.40
6	15.60	9.90	12.00	59.40
7	9.90	10.80	4.30	21.28
8	10.80	9.90	4.30	21.28
9	4.30	2.10	4.80	4.51
10	4.80	10.20	11.30	24.48
11	11.30	16.50	12.00	67.80
12	16.50	16.20	12.90	96.88
13	16.20	20.80	13.00	105.30
14	20.80	21.50	14.00	139.53
15	21.50	21.70	3.00	32.25
16	21.70	22.30	3.10	33.37
合計				823.88

水平排水材展開図

縮尺 1:200

FH=690.00

不織布 t-10



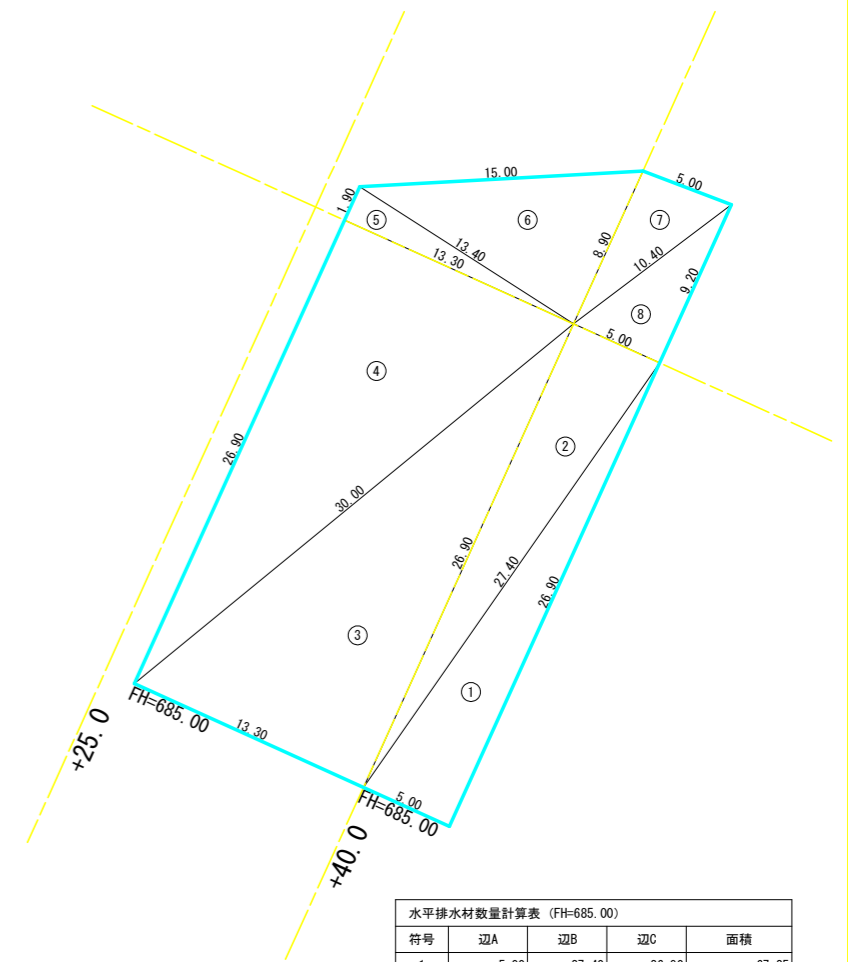
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	18.40	11.50	21.70	105.80
2	21.70	18.40	11.50	105.80
3	18.40	22.50	13.00	119.60
4	22.50	18.40	13.00	119.60
5	18.40	3.40	18.70	31.28
6	18.70	15.40	12.50	95.63
7	12.50	5.20	11.30	29.38
8	6.50	5.60	3.40	9.52
9	5.60	13.00	14.10	36.40
10	14.10	15.00	16.00	97.07
11	15.00	11.50	19.60	85.99
12	19.60	15.90	11.50	91.42
合計				927.49

水平排水材展開図

縮尺 1:200

FH=685.00

不織布 t-10



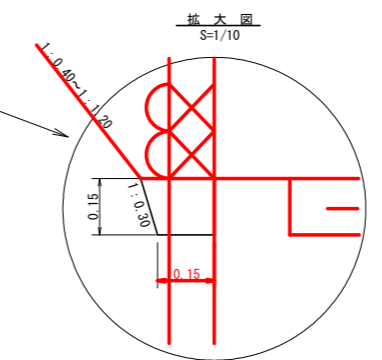
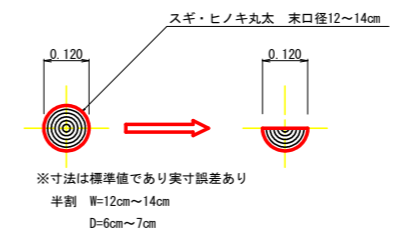
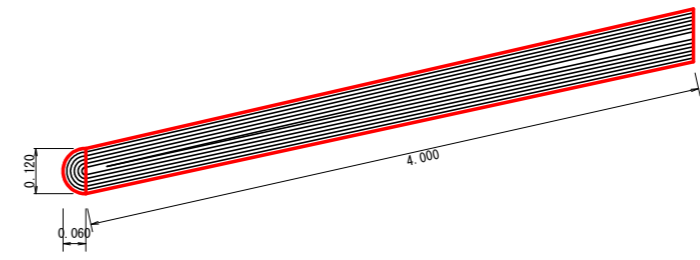
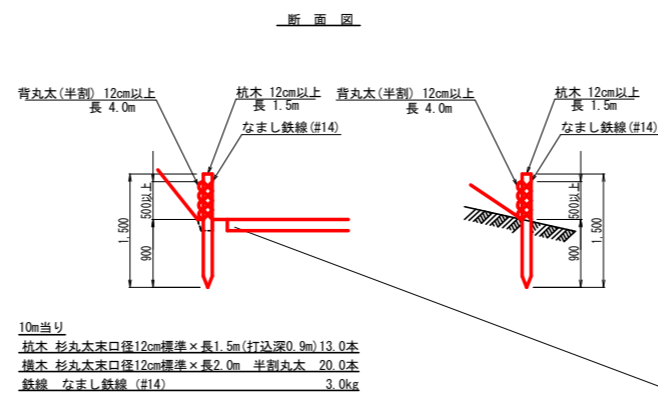
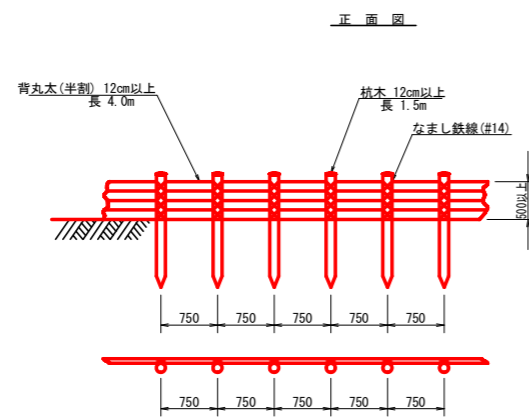
符号	辺A	辺B	辺C	面積
1	5.00	27.40	26.90	67.25
2	27.40	5.00	26.90	67.25
3	26.90	30.00	13.30	178.88
4	30.00	26.90	13.30	178.88
5	13.30	1.90	13.40	12.63
6	13.40	15.00	8.90	59.03
7	8.90	5.00	10.40	22.23
8	10.40	5.00	9.20	23.00
合計				609.15

符号	計画高	面積
1	FH=695.00	823.88
2	FH=690.00	927.49
3	FH=685.00	609.15
合計		2360.52

R 8 水平排水材設置工 1, 5 3 6. 6m2

(当初)			
路線名	川崎国見山線池田工区	事業名	R 8 三林 林開川崎国見山線池田三好市開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 2.0 km/h
年度	令和 8 年度	施行主体	徳島県
名称	木材集積場 排水材展開図面	1	葉中 1 番
施行地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	3 2
審査者		設計者	
測点	NO.0 ~ NO.0+55.0		

木柵工
S=1/90



(当初)

路線名	川崎国見山線 池田工区	事業名	R8三林 林開川崎国見山線池田三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級 設計速度 2.0 km/h
年度	令和8年度	施工主体	徳島県
名称	定期図面(木材集積場)	1	葉中 1番
施工地	徳島県 三好市 池田町 川崎		
縮尺	図示	図面番号	33
審査者	設計者		
測点			